

22/e

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in MESAGNE - Via Udine
prolungamento, N° 1 fabbricato - alloggi 8 - vani convenzio-
nali 44 - Legge 22.10.1971, n. 865 - Canale "B" -

IMPRESA: Vito PATI - BRINDISI -

Importo a base d'asta£. 70.840.000.=

Importo comprensivo dell'aumento

d'asta del 58,20%£.112.068.880.=

Contratto N° 5692 del 24.11.1975, registrato a Brindisi il

2.12.1975 al n. 4333 Mod. I -

VERBALE PROVA DI CARICO

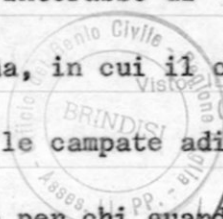
L'anno millenoveventostettantasette il giorno diciotto del
mese di Febbraio in Mesagne.

Il sottoscritto Dot.t.Ing. Carmine SCONOSCIUTO, nella sua qua-
lità di Direttore dei Lavori, unitamente al Sig. Vito PATI
titolare dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico di
uno dei solai del fabbricato. Il solaio sul quale viene affet-
tuata la prova è quello di copertura del piano terreno aven-
te luce netta di m. 4,72 ed altezza $H=20 + 4$. E' stata prescel-
ta una striscia larga m. 1,00 pari all'interasse di due tra-
vetti nel tratto, a favore di sicurezza, in cui il campo di
solaio non si trova in continuità con le campate adiacenti e
precisamente l'ultima campata a destra per chi guarda il fab-
bricato con le spalle verso Via Damiano Chiesa.

Il carico è stato ottenuto mediante sacchi di cemento ognunp

UFFICIO DEL GIURATO CIVILE BRINDISI

del presente atto
presso questo Ufficio
risulta depositato
n. 1086.



UFFICIO
Ing. Francesco Santostasi

27 MAR. 1981

del peso di 50 Kg., disposti a strati a cominciare dagli appoggi, con un carico totale di Kg. 300 al mq.

Il glessionamento del tipo a pressione con gradazione in decimi di millimetro é stato piazzato in mezzeria all'intradosso del solaio da collaudare. I risultati ottenuti sono stati i seguenti:

APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico : freccia m/m = 0,10
- carico completo : " " = 0,20

DOPO 4 ORE DALL'APPLICAZIONE DEL CARICO:

- a metà carico : freccia m/m = 0,35
- a carico completo: " " = 0,45
- a scarico avvenuto " " = 0,00

LA FRECCIA TEORICA RISULTA:

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{EI} = 0,506 \text{ mm.}$$

a = per tenere conto di un parziale grado di incastro delle travi di bordo

$$q = 300 \text{ kg/mq.}$$

$$l = 4,72 \text{ mt.}$$

$$E = 200.000 \text{ kg./cmq. (modulo di elasticità medio del calc.)}$$

$$J = \frac{K \cdot 100 \times 24^3}{12} = 115,200 \text{ cm}^4 \text{ (momento d'inerzia della sezione reagente).}$$

Pertanto la freccia letta é inferiore a quella teorica ed inoltre non si sono verificate deformazioni permanenti.

Del che si é redatto il presente verbale che previa lettura

e conferma viene sottoscritto dalle parti.

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Vito PATI)

(Dott. Ing. Carmine SCONOSCIUTO)

Vito Patti

Carmine Sconosciuto

VISTO:



IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

Antonio Longo