

s = cm.5; i = cm.55; ϕ f = 3 ϕ 12 e 1 ϕ 10;

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga mt.4,10 e larga mt. 1,00=

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale d'Appalto un sovraccarico accidentale di Kg.250/mq. il carico corrispondente alla striscia netta di mt.4,10 x1,00x x2,50 = Kg. 1025;

Il carico è stato eseguito con n° 30 sacchetti di cemento del peso di Kg.50 cadauno per un peso complessivo di kg. 50x30 = Kg. 1500 che è risultato superiore a quanto prescritto.

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q l^4}{E j}$$

dove q = 570 x0,50 = Kg. 285/ml. = 2,85 cm.

$$l^4 = 4,70^4 = 48796810000$$

E = 250.000 Kg./cmq.

$$j = \frac{1}{12} \times 50 \times 21^3 = \text{cm.}^4 \quad 38587$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{2,85 \times 48796810000}{250.000 \times 38.587} = \frac{3}{384} \times \frac{13.907.090}{964.675} =$$

$$= \frac{41.721.270}{370.435.200} = 0,103 \text{ cm.}$$

e quindi f = 1,03 mm.

Lettura del solaio:

scarico.....ore 9,30 del 29.9.1969 = 0,00 mm.

a metà carico..... " 10,00 " " " = 0,25 "

a fine carico....." 10,30 " " " = 0,92 "

carico....." 10,25 " 30.9.1969 = 0,92 "

a metà scarico.....ore 10,50 del 30.9.1969 = 0,75 mm.

a fine scarico..... " 11,15 " " = 0,65 "

dopo lo scarico..... " 16,35 " " = 0,65 "

Freccia totale..... 0,92

" elastica..... 0,92

" permanente..... 0,65

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.

Dal che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI



(Dott. Ing. Giovanni ROMA)



