

ALA

S. p. A.

SEDE IN PESCARA

Capitale Sociale L. 975.000.000 int. versato

N. 856 del Reg. delle Imprese - TRIBUNALE di PESCARA

CONCESSIONARIA BREVETTI ERREDIBI PIACENZA

SEDE e AMMINISTRAZ.

65100 PESCARA - Via Pindaro, 30

TELEFONO 60.241 (5 linee)

TELEGR.: ALA - PESCARA

C/C POSTALE N. 20/4308

C. C. I. A. PESCARA N. 22257

00181

T	FL	pmt
Pescara, 8 sett. 71		

da citare nella risposta

Spett.le Impresa

AMORUSO ANTONIO

BRINDISI

A Vs/

OGGETTO:

STABILIMENTI

Giardinetto di Trola (FG)
Telefono 70025

Montemesola (TA)
Telefono 661655 di Grottaglie

Modugno (BA) Tel. 628353

Pescara prec. » 37282

Pescara g. c. t. » 60241

Montesarchio » 34250

STABILIMENTI CONCESSIONARI
NELL' ITALIA CENTRO MERID.

UFFICI VENDITA

Pescara Tel. 60241

Foggia » 73426

L'Aquila » 21121

Salerno » 352295

Napoli » 615828

Taranto » 28120

Barletta » 34606

Bari » 331611

Brindisi » 29165

Matera » 23916

AGENZIE IN TUTTE LE
PRINCIPALI CITTA' D' ITALIA

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA D' INFLESSIONE DEL SOLAIO C/SAP PRECOMPRESSO H/20(+4)

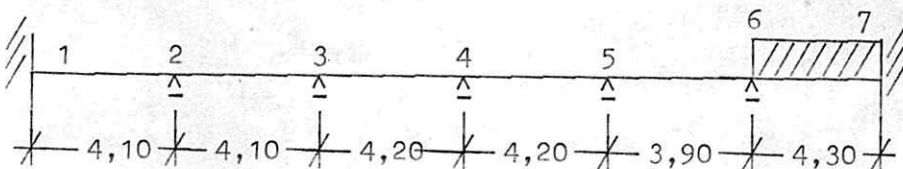
APPLICAZIONE: PIANO TIPO

Case per lavoratori ~~agricoli~~ - Quartiere
Commenda Ovest - BRINDISI

ANALISI DEI CARICHI

— peso proprio H/20(+4)	Kg/mq. 265
— sovraccarichi fissi	Kg/mq. 220
— sovraccarichi accidentali	Kg/mq. 250
— Carico complessivo	Kg/mq. 735

SCHEMA STRUTTURALE



PREMESSA

Per la struttura in esame, in continuit  su sei cam-

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 C.A. Inq. Prov. di Pescara

PESCARA 8 sett. 1971

pate, con gli estremi in semincastro, si limita il calcolo della sfreccia teorica d'inflessione alla sola campata 6-7 che sarà oggetto della prova di carico.-

I momenti sugli appoggi n°6 e n°7, come risulta dal calcolo di verifica, sono i seguenti:

$$M_6 = -\frac{1}{11} p l^2 \quad M_7 = -\frac{1}{24} p l^2$$

FRECCIA TEORICA

Secondo la teoria elastica la freccia "f" di un elemento di struttura orizzontale semplicemente appoggiata agli estremi, su luce "L" ed uniformemente caricata con p Kg/mq. è data da:

$$f_1 = \frac{5}{384} \cdot \frac{p \cdot L^4}{E \cdot J} \quad (1)$$

La freccia massima f_2 provocata dai due momenti flettenti M_6 e M_7 applicati alle estremità è data da:

$$f_2 = \frac{L^2}{16} \cdot \frac{M_6 + M_7}{E \cdot J} \quad (2)$$

Ammettendo secondo Hooke che la legge intercorrente fra sforzo e deformazione sia lineare ed omogenea, la freccia risultante dall'effetto del carico p e dei momenti M_6 e M_7 si avrà per sovrapposizione; cioè:

$$f = f_1 + f_2$$

Sostituendo nella (2) e sommando alla (1) si ricava:

$$f = f_1 + f_2 = \left(\frac{5}{384} - \frac{1}{121} \right) \frac{p \cdot L^4}{E \cdot J} \quad (3)$$

Sostituendo nella (3) i relativi valori, dove

L = 430 cm.

J = 87720 cm.⁴

E = 200.000 Kg/cmq.

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara

./.



PESCARA 8 sett. 1971

si ha:

$$f = 0,00927p \quad (\text{in cm.})$$

Essendo $p = 220+250 \text{ Kg/mq} = 4,70 \text{ Kg/cm.m.}$ su tutto il solaio, sara`

$$f = 0,0435 \text{ cm.}$$

Caricando una striscia di solaio larga $b=m.1,50$, la maggiorazione del carico da applicare sulla striscia stessa (vedi Manualetto R.D.B. pag. 270 del 1968) e` da da:

$$y = \frac{b}{L} = \frac{1,50}{4,30} = 0,349$$

$$\text{per } x = 2y - y^2 = 0,576$$

$\frac{p}{x}$ rappresenta il carico unitario da applicare sulla striscia e cioe`:

$$p_1 = \frac{470}{0,576} = 816 \text{ Kg/mq.}$$

Carico p sull'intero solaio Kg/mq.	118	235	353	470
Carico unitario p_1 sulla striscia ($p: 0,576$) Kg/mq	204	408	612	816
Freccia teorica sulle mezz zerie $f= 0,00927 p$ mm.	0,109	0,218	0,327	0,435
Freccie misurate mm.				

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara