

Brindisi 9 Giugno 1960

CANTIERE N° 10.124 - LA COMMENDA -

Prove di carico eseguite sul solaio di copertura del corpo di fabbrica della scala "D" int. 8.

Sono presenti alle prove di carico L'ing. Roma dell'I.A.C.P. quale direttore dei lavori, il geom. Guadalupi dell'I.A.C.P. ed il calcolatore delle strutture in cemento armato ing. F.Cicirillo.

Il calcolatore consegna alla D.L. il calcolo della freccia teorica delle campate che verrà sottoposta alla prova di carico, e che riportiamo nello schizzo che segue. La freccia di cui sopra ha un valore pari a

$$f = \text{mm. } 0,73$$

avendo considerato la travatura come parzialmente incastrata all'estremo libero ed incastrata sui pilastri intermedi (sistema Cross)

Dato che la travatura è con cui si è installato oltre che ad un flessimetro nella posizione segnata alla fig. 1) anche un estensimetro nella ~~campata~~ ^{campata} adiacente, per verificare la reazione degli sforzi, durante il carico, in tale campata.

Si è quindi predisposto il materiale necessario alla prova di carico consistente in n° 175 tufi delle dimensioni medie di cm. 50x26x2 e quindi

$$Q = n^{\circ} 175 \times \text{Kg. } 39,50 = \text{Kg. } 6.915, = \text{circa}$$

Siccome il sovraccarico accidentale previsto per tali solai di copertura è in capitolato pari a Kg/mq. 250, già eccessivo, la prova di carico verrà eseguita con un carico pari a

$$\text{Kg. } 6.915, = : \text{mq. } (5,30 \times 4,85) = \underline{\underline{\text{Kg/mq. } 268, = \text{circa}}}$$

oooooooooooooooooooooooooooo

Alle ore 13,10 del giorno 8.6.1960 si è dato inizio alle prove di carico eseguendo il carico giusto quanto risulta dalla piantina di cui alla fig. 2); alle ore 14,30, terminata l'operazione di carico,

si é lasciata la zona sotto il carico per circa 24 ore, dopo di che si é eseguita l'operazione di scarico. I flessimetri, prima di essere rim si sono stati lasciati in sito per altre 24 ore.

I risultati delle prove di carico sono state raccolte nel quadro che segue.

		F	E
7.6.1960		mm	micron
Inizio operazione carico ore	13,10	0,00	1530
Fine operazione di carico"	14,30	+0,20	156
Sotto carico "	18,30	+0,34	156
8.6.1960			
Inizio scarico "	12,20	+0,52	160
Fine operazione scarico "	13,00	+0,34	158
9.6.1960	12,00		

Qui allegati due certificati di prove di carico eseguite su campioni di calcestruzzo prelevati in cantiere durante le operazioni di getto delle strutture in cemento armato.