

COMUNE DI CARRARA
UFFICIO URBANISTICA

Oggetto:

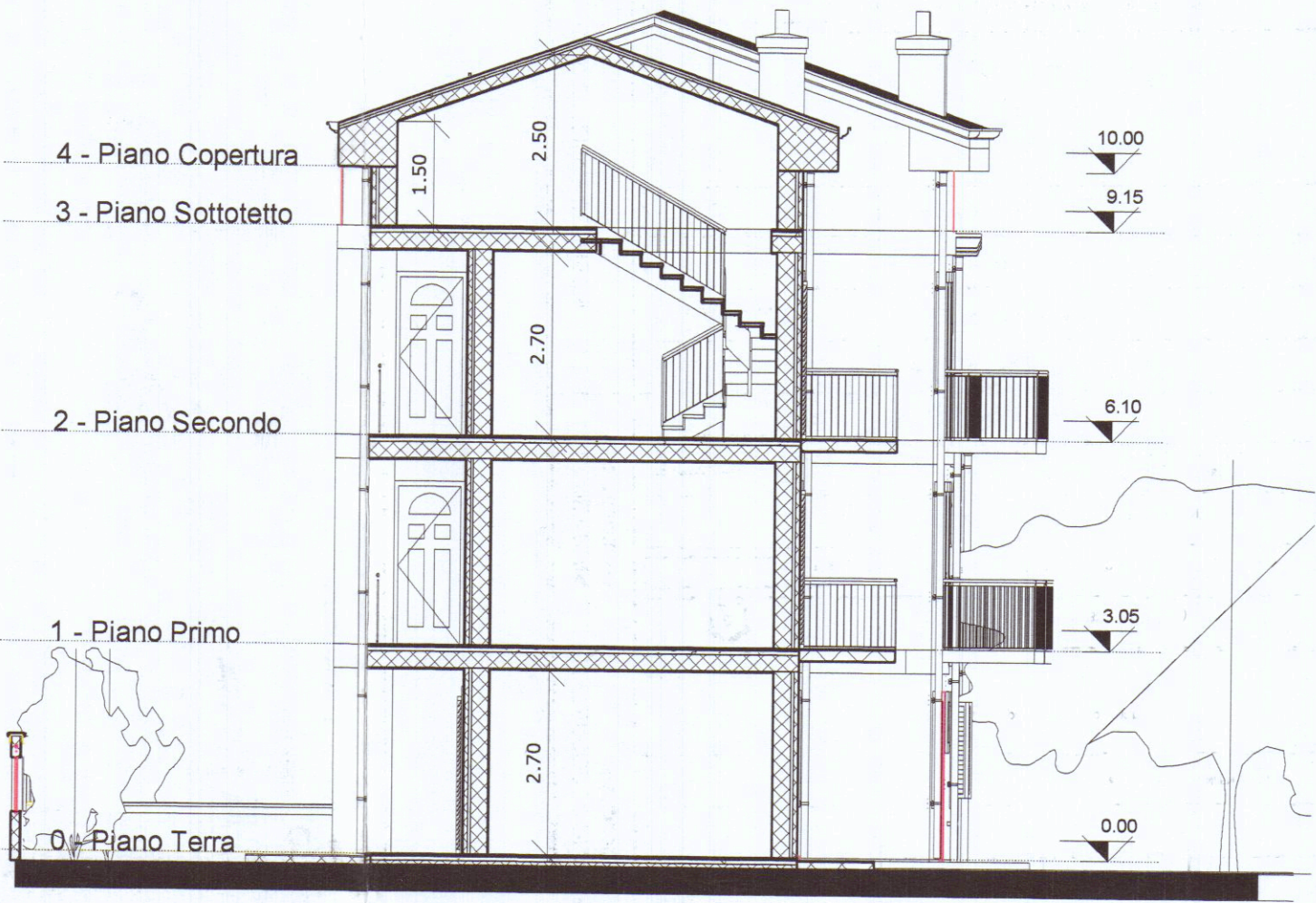
Permesso a Costruire inerente a fabbricato plurifamiliare,
da realizzarsi in loc. Marina di Carrara Via.le delle Pinete .



Proprietari :	LE PINETE s.r.l. Viale Stazione n° 40 P.IVA 01188150450
Progettista:	Studio Tecnico Geom. Carioli R. Studio Tecnico Ing. Mosti R. Rolando Geom. Carioli Via Prado,11 54100-MASSA P.IVA 01235440458
Stato di Progetto Elaborato tecnica copertura Linee Vita	TAV: 3
STUDIO TECNICO Geom. CARIOLI ROLANDO P.IVA 01235440458 Via PRADO,11 54100-MASSA ROBERTO ING. MOSTI Partita IVA 01012210454	SCALA 1:100

TRANSITO in copertura		LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE (UNI EN 795)
		LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE RIGIDA (UNI EN 795)
		LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA RIGIDA (UNI EN 353.1)
		LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA FLESSIBILE (UNI EN 353.2)
		ANCORAGGIO STRUTTURALE - Palo (UNI EN 795)
		ANCORAGGIO (UNI EN 795)
		ANCORAGGIO (UNI EN 517)
		Successione di ancoraggi utilizzati come percorso in copertura
		Andata/Passerella P= Protetta con parapetti verso il vuoto NP= Non Protetta
		Scalini di transito
ACCESSO in copertura		Punto di accesso esterno
		Punto di accesso interno su piano inclinato o orizzontale
		Punto di accesso interno su piano verticale
PERCORSO DI ACCESSO alla copertura		Percorso orizzontale
		Percorso verso il basso
		Percorso verso l'alto
		Percorso di accesso verticale (scale UNI EN 131-1, UNI EN 14875)
		Area Libera per percorso non permanente
COPERTURA caratteristiche		COPERTURA CALPESTABILE (A,B,C,...)
		AREA NON PRATICABILE (1,2,3,...)
		SUPERFICIE NON OGGETTO DI INTERVENTO
		Linea di pendenza della falda rivolta verso il basso P= Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda
		Distanza libera di caduta
VALUTAZIONE DEI RISCHI		Bordo Protetto (parapetto)
		Bordo Soggetto a Trattenuta
		Bordo Soggetto a Arresto caduta
		Bordo Raggiungibile dal Basso
		Area con prescrizioni soggetta a rischio particolare

SEZIONE A-A



PIANTA COPERTURA

