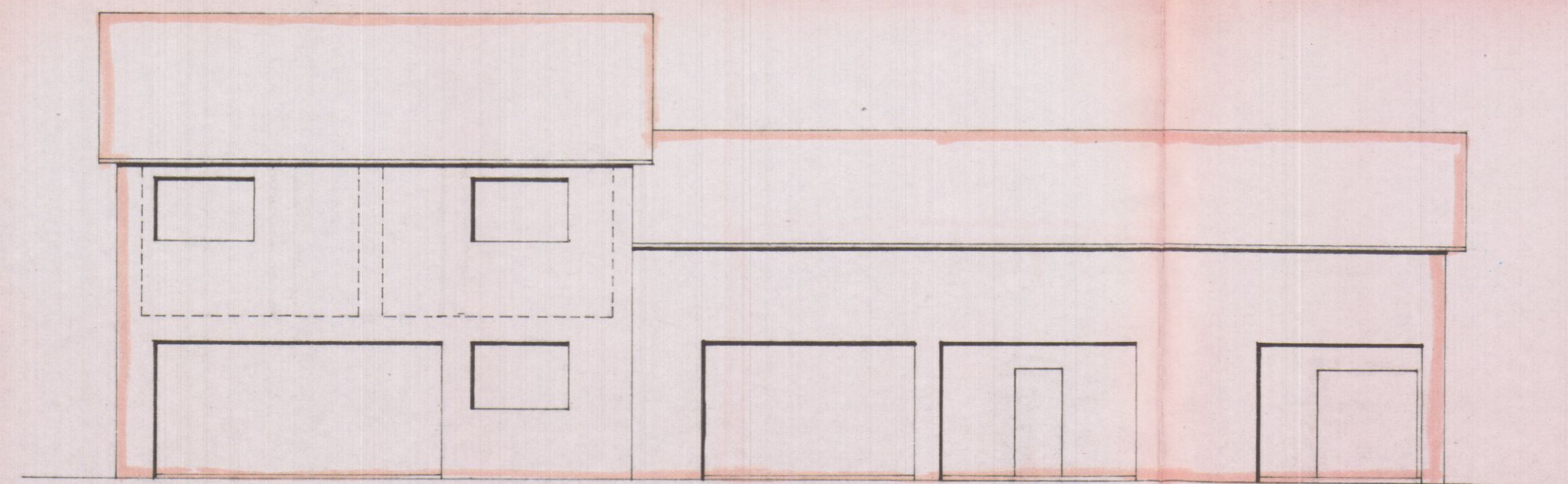
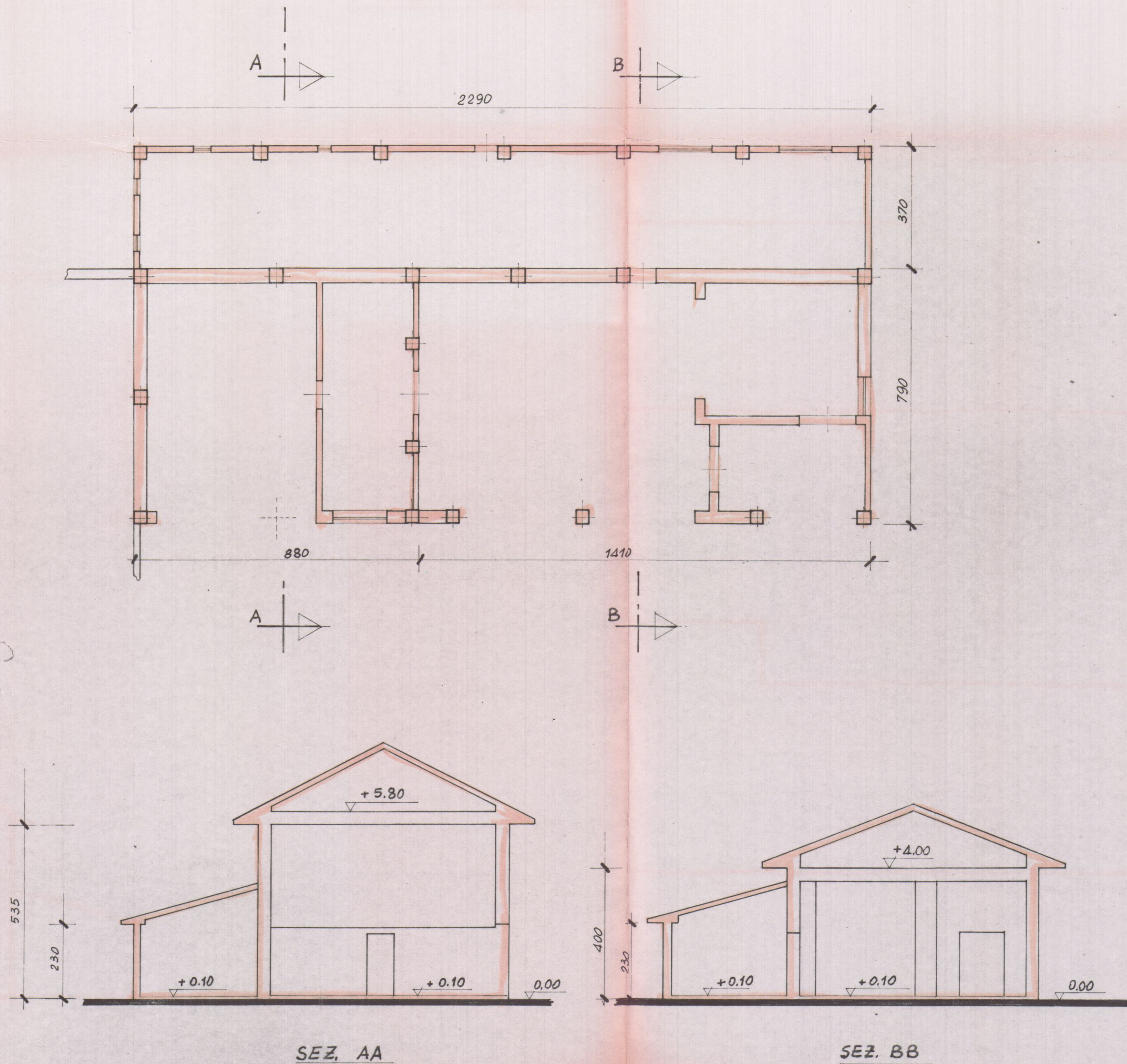
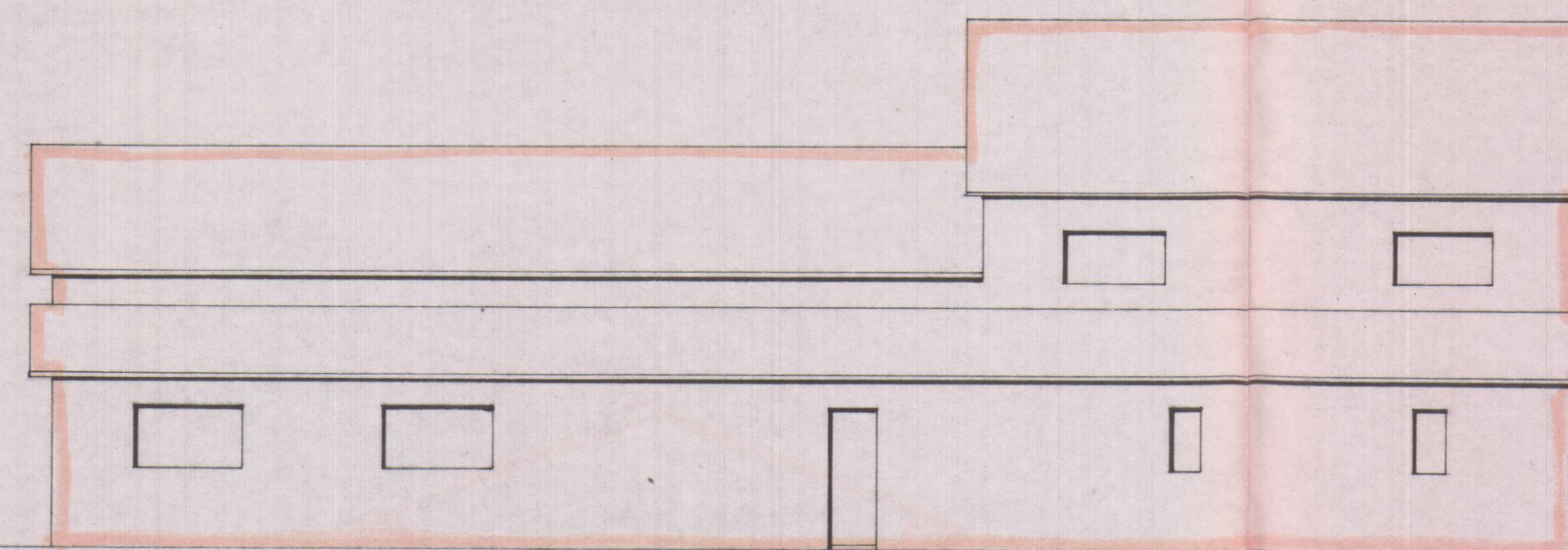




PROSPETTO SUD



PROSPETTO NORD

VARIANTE  
Approvato dal sindaco alle condizioni  
della concessione edilizia originaria  
n. 30 del 16.1.84  
CARRARA, li 28 MAR. 1984  
L'INGEGNERE CAPO

APPROVATO  
28 MAR. 1984



VARIANTE

CARBOGAS S.p.A.  
IL DIRETTORE  
(Reg. A. Camillo)

5 MAR. 1984

STUDIO TECNICO ING. G. COLI  
Marina di Carrara

PIANTA - SEZIONI e PROSPETTI  
FONDAMENTALI DEL FABBRICATO N° 171

"PROPRIETÀ CARBOGAS"

STATO ATTUALE

DATA  
16.03.83

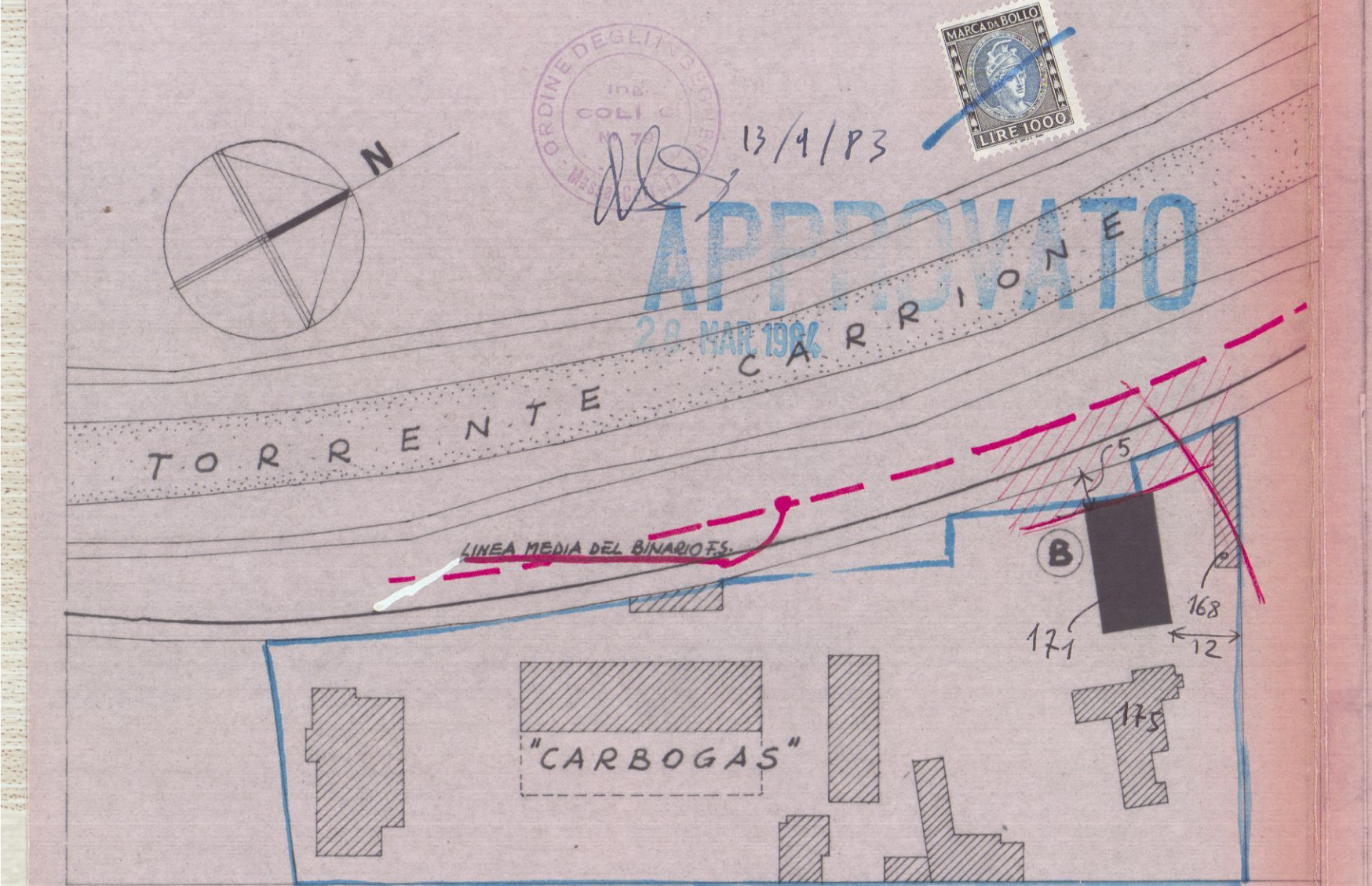
TAV. N° 2

SCALA:  
1/100

PROGETTO  
DI UN FABBRICATO AD USO INDUSTRIALE  
CONTENUTO NELLO STABILIMENTO CARBOGAS  
DI AVENZA (PART. N° 171 FOGLIO N° 105 DEL N.C.E.U.)

VIALE AVENZA MARE - PROPRIETÀ CARBOGAS S.p.A.

STATO DI PROGETTO FABBR. (B) TAV. N° 1



VIALE AVENZA MARE

PLANIMETRIA GENERALE RAPP. 1:1000

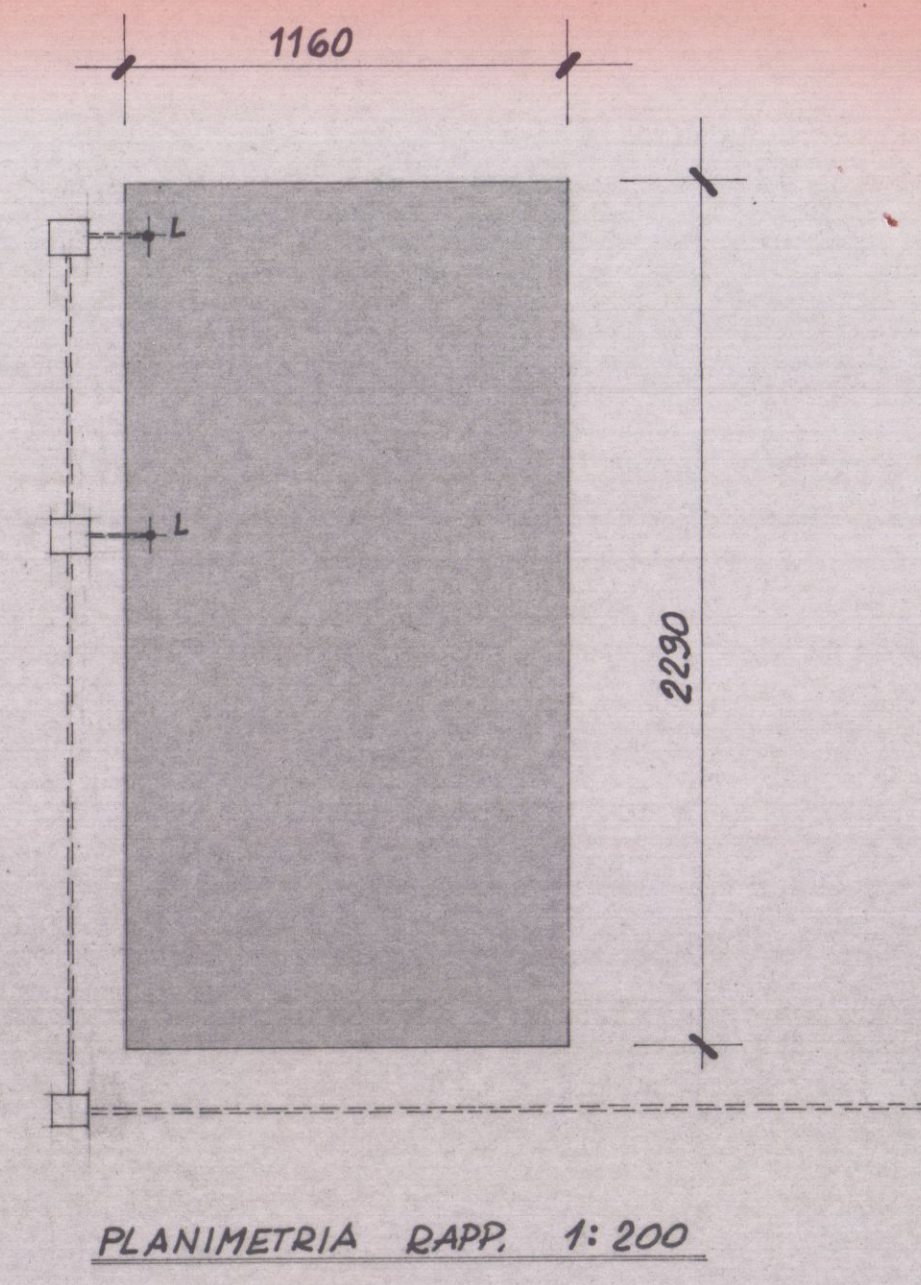
PROGETTISTA: Coli Gianfranco ingegnere  
Via Ingolstadt, 19  
Marina di Carrara

15 MAR. 1984

PARERE FAVOREVOLE  
del Consorzio Zona  
Industriale Apenina

Salvo l'assenso dei terzi, salvo le autorizzazioni di altri Enti

Consiglio di Amministrazione  
MASSA MARITTIMA

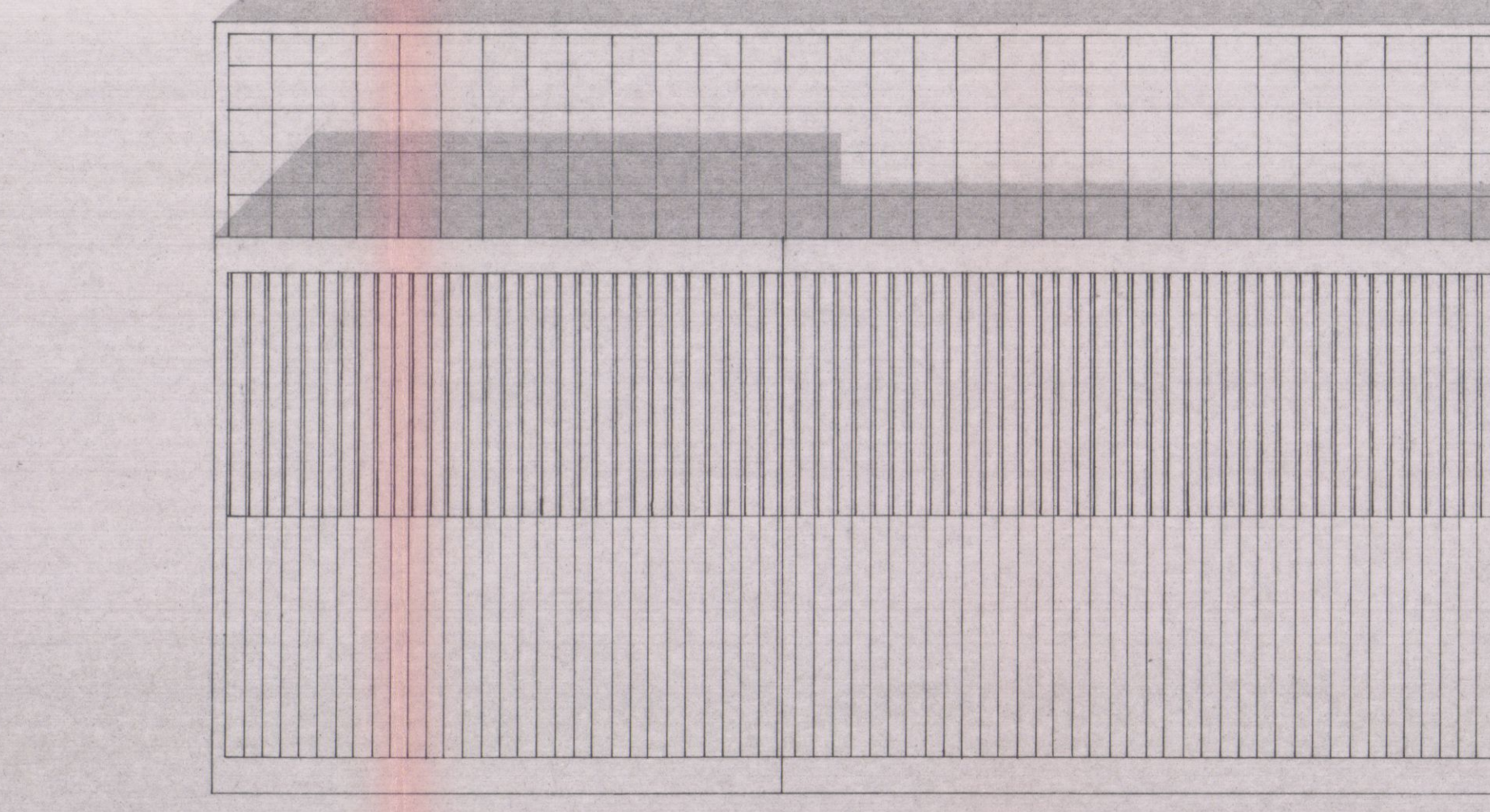
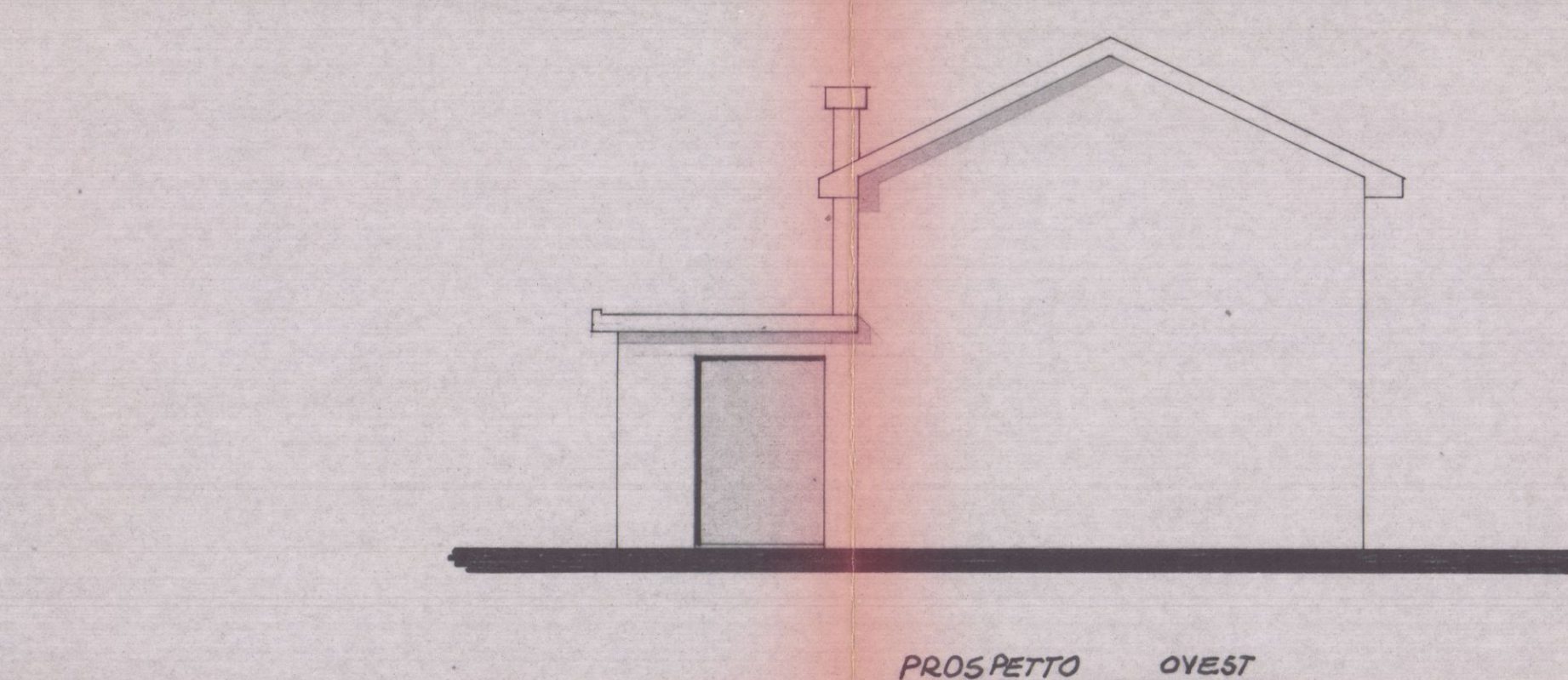
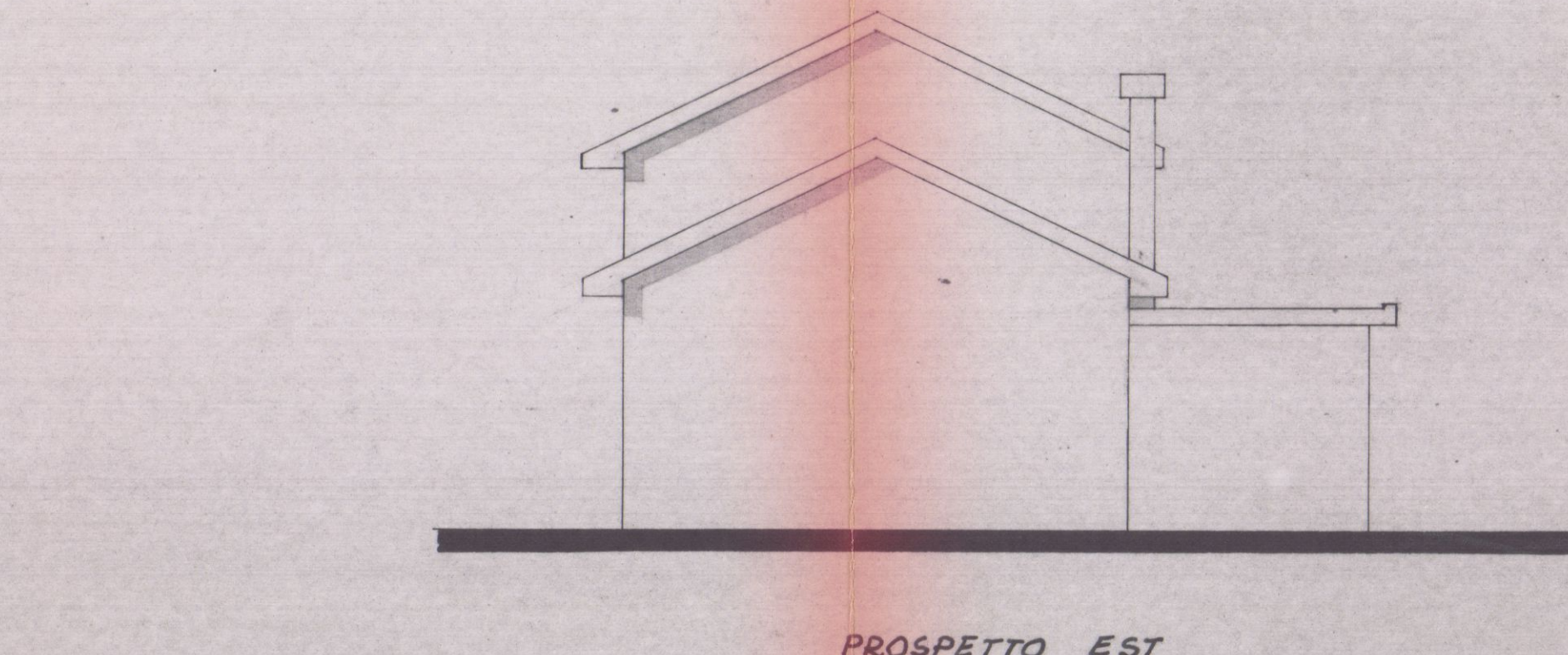
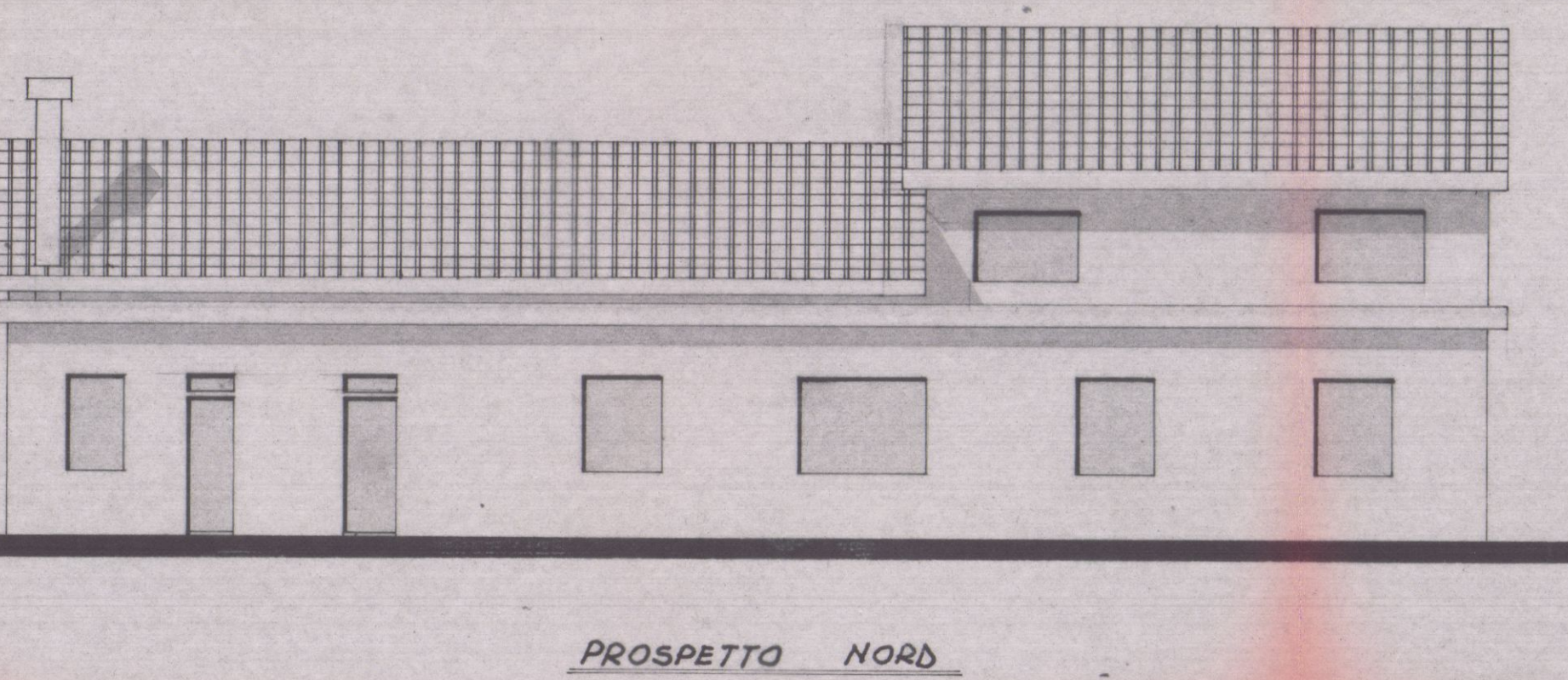
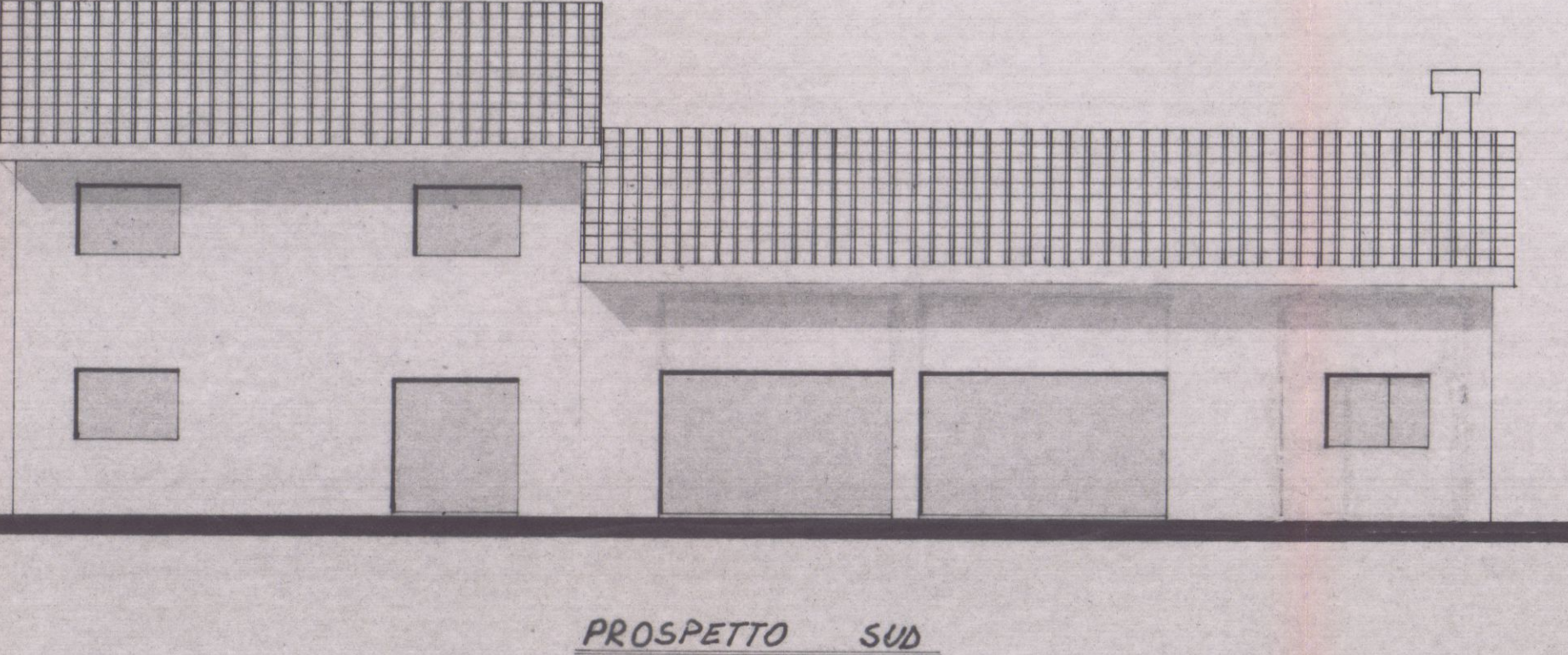
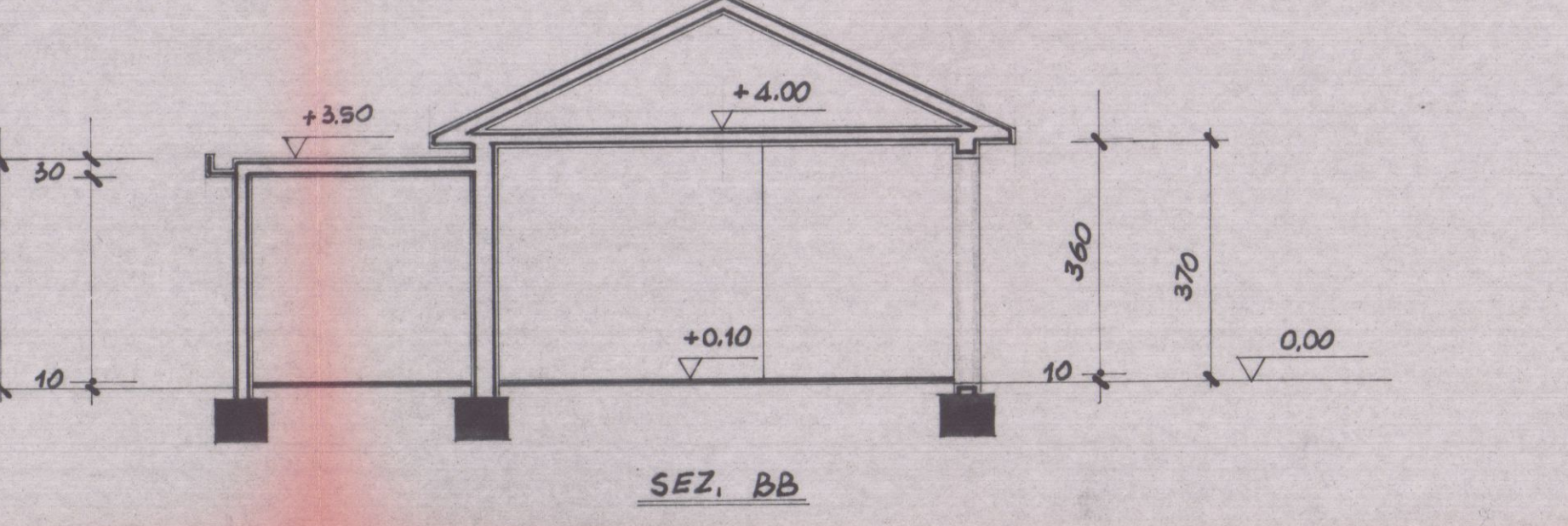
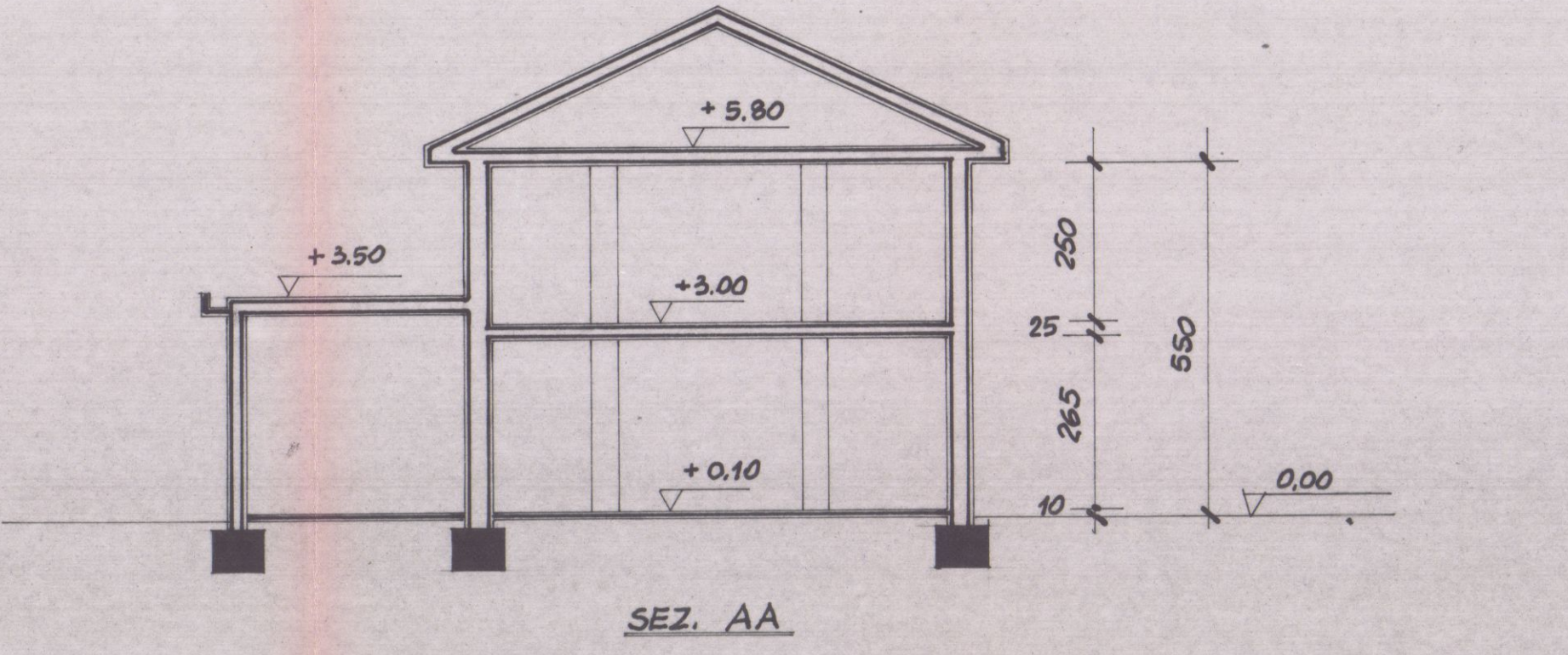
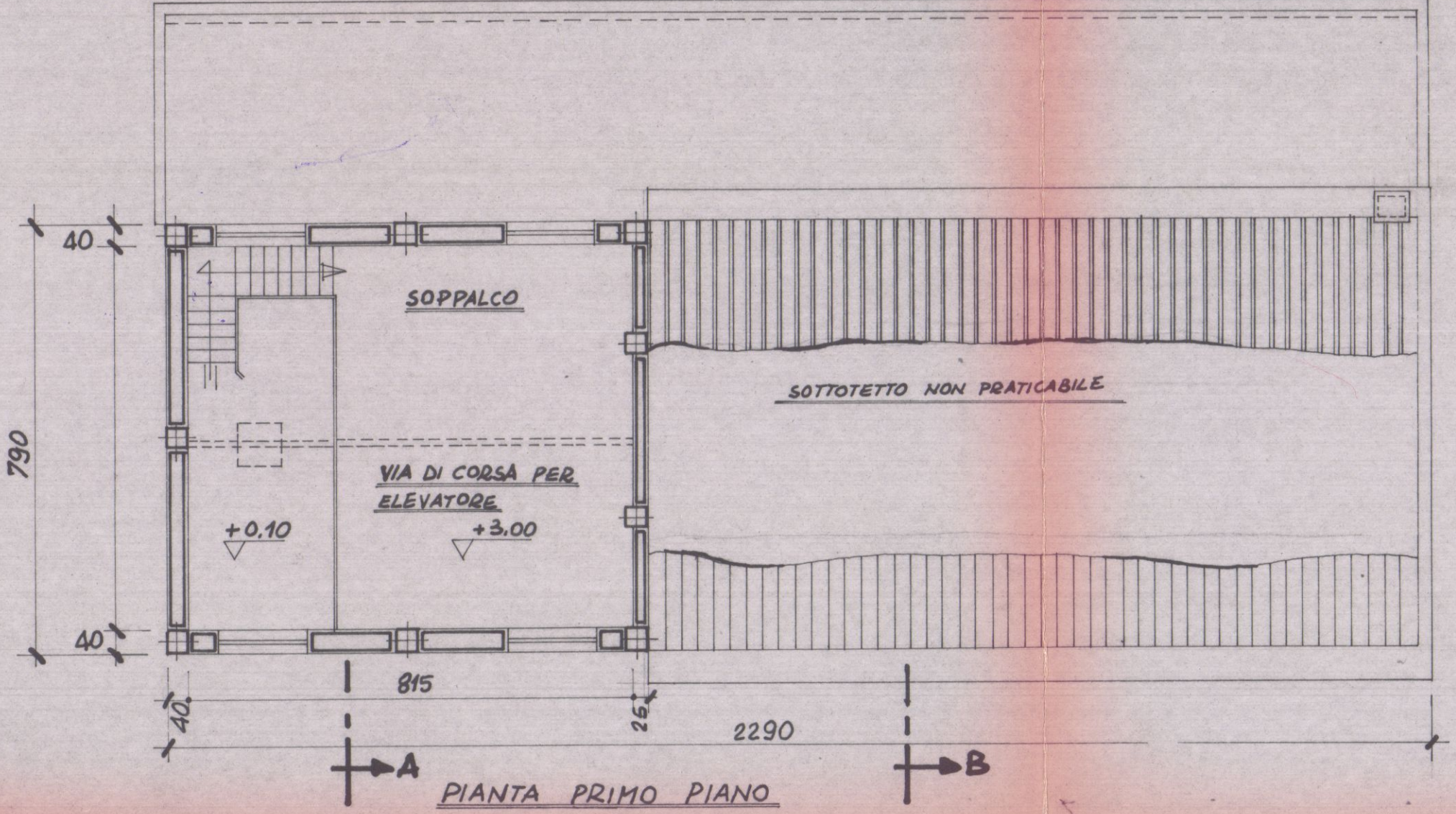
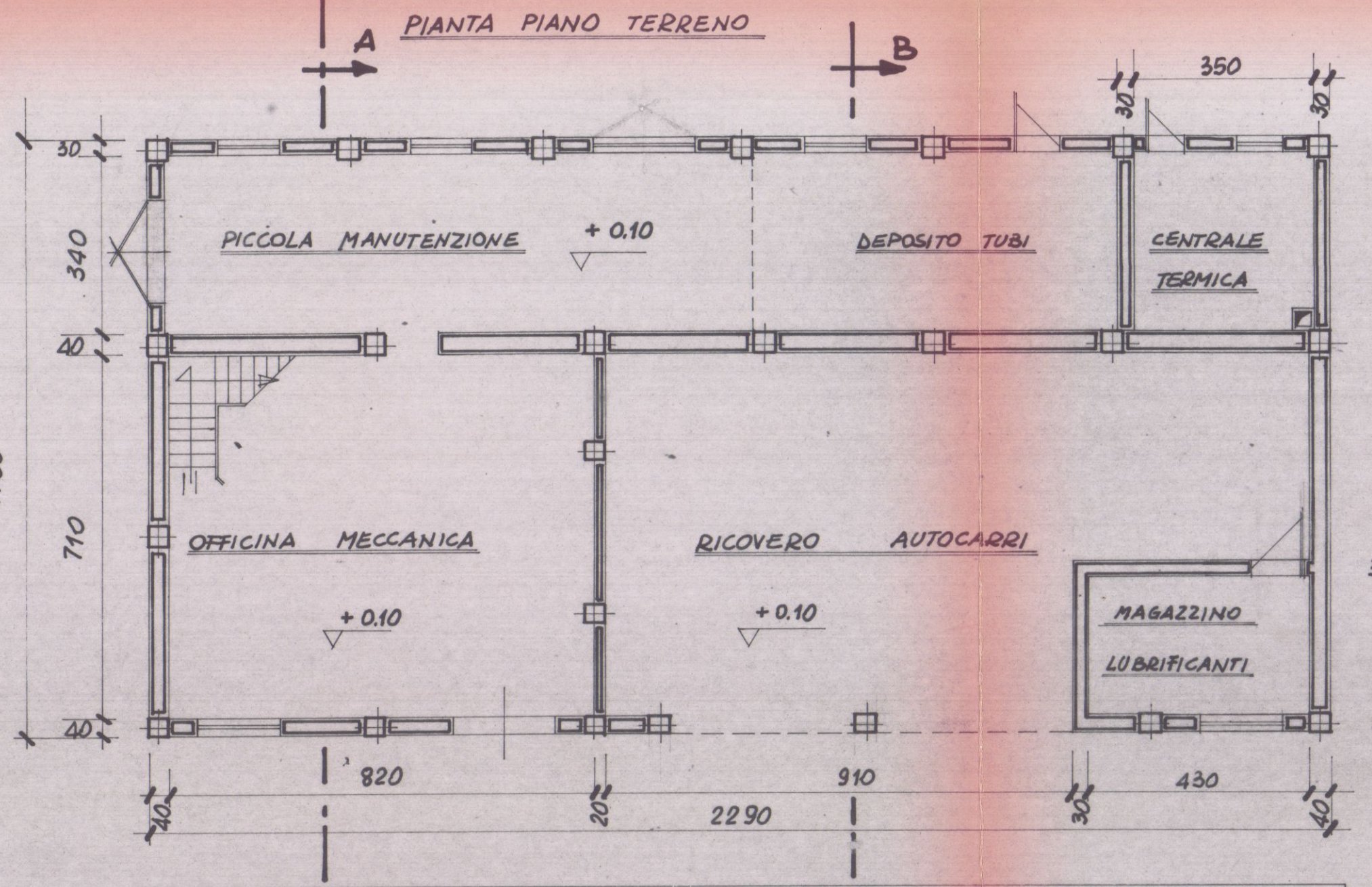


15 MAR. 1984

PARERE FAVOREVOLE  
del Consorzio Zona  
Industriale Apenina

Salvo l'assenso dei terzi, salvo le autorizzazioni di altri Enti

Consiglio di Amministrazione  
MASSA MARITTIMA



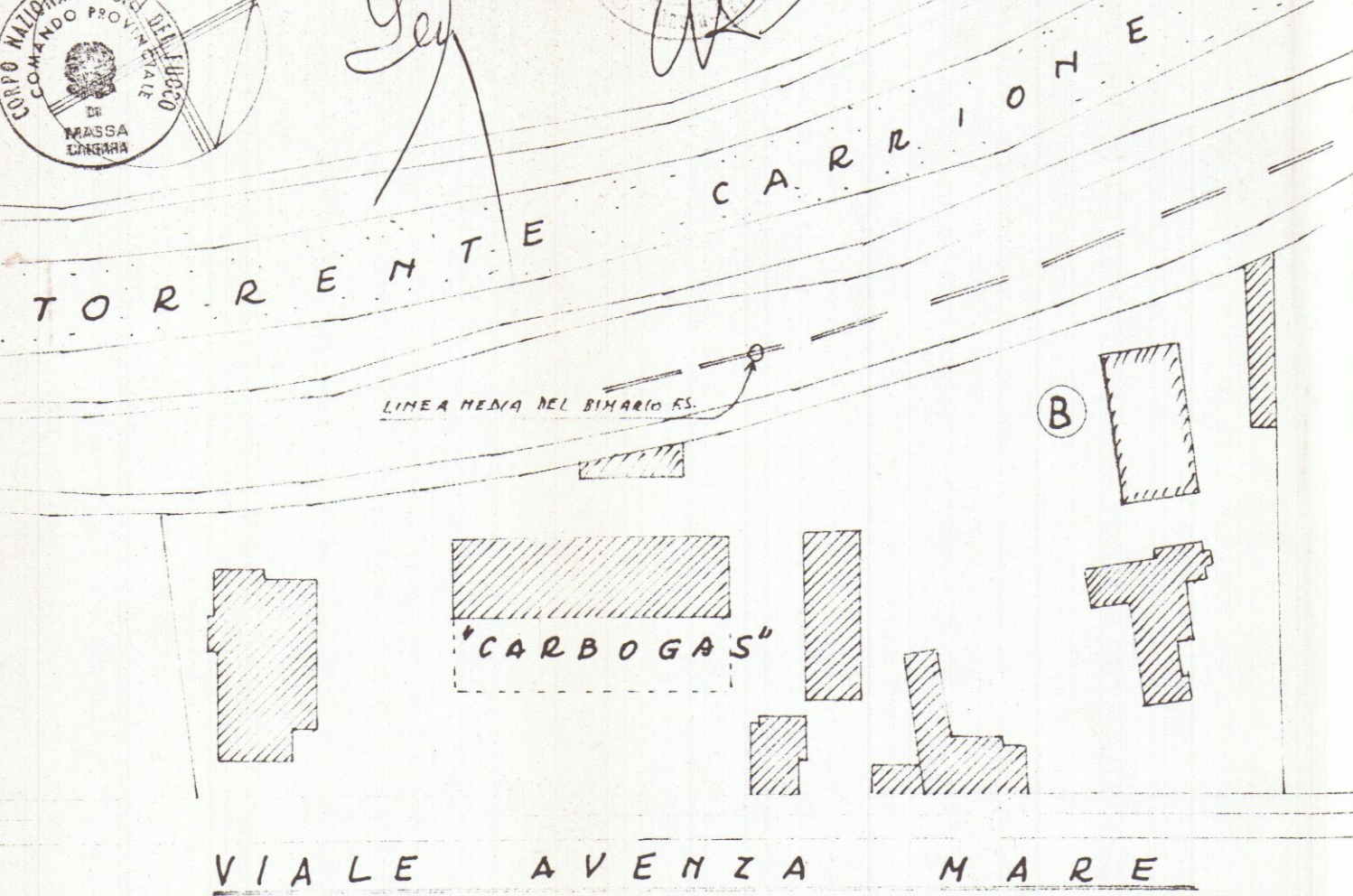
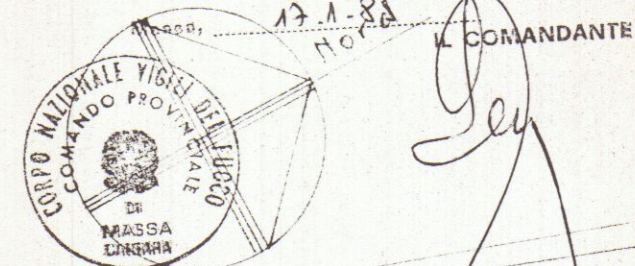
| CALCOLO VOLUMI FUORI TERRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SITUAZIONE DI PROGETTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SITUAZIONE ESISTENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>22,90</p> <p>3,70</p> <p>7,90</p> <p>8,80</p> <p>14,10</p> <p>14,10</p> <p>7,20</p> <p>1</p> <p>(h=3,40)</p> <p>2</p> <p>(h=2,90)</p> <p>3</p> <p>(h=3,90)</p> <p>1/ m (22,90 x 3,70) = m<sup>2</sup> 84,73 x 3,40 = m<sup>3</sup> 288,1</p> <p>2/ m (8,80 x 7,90) = m<sup>2</sup> 69,52 x 2,90 = m<sup>3</sup> 201,6</p> <p>3/ m (14,10 x 7,90) = m<sup>2</sup> 111,39 x 3,90 = m<sup>3</sup> 434,4</p> <p>Totale o P.T. m<sup>3</sup> 924,1</p> | <p>22,90</p> <p>3,70</p> <p>7,90</p> <p>8,80</p> <p>14,10</p> <p>14,10</p> <p>7,20</p> <p>5</p> <p>(h=2,20)</p> <p>6</p> <p>(h=5,70)</p> <p>7</p> <p>(h=3,90)</p> <p>5/ m (22,90 x 3,70) = m<sup>2</sup> 84,73 x 2,20 = m<sup>3</sup> 186,4</p> <p>6/ m (8,80 x 7,90) = m<sup>2</sup> 69,52 x 5,70 = m<sup>3</sup> 396,2</p> <p>7/ m (14,10 x 7,90) = m<sup>2</sup> 111,39 x 3,90 = m<sup>3</sup> 434,4</p> <p>Totale o P.T. m<sup>3</sup> 1017,0</p> |
| <p>7,90</p> <p>8,80</p> <p>4</p> <p>(h=2,80)</p> <p>4/ m (8,80 x 7,90) = m<sup>2</sup> 69,52 x 2,80 = m<sup>3</sup> 194,7</p> <p>Totale 1° P. m<sup>3</sup> 194,7</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TOTALE STATO DI PROGETTO: m <sup>3</sup> 1118,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TOTALE STATO ESISTENTE: m <sup>3</sup> 1017,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

PROGETTO DI CENTRALE TERMICA A GASOLIO  
 DA REALIZZARSI ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO  
 "CARBOGAS" S.p.A. DI AVENZA, VIALE ZACCAGNA n. 35

FABBRICATO "B", maffale 171 F° 85 (SCALA 1:100/25)

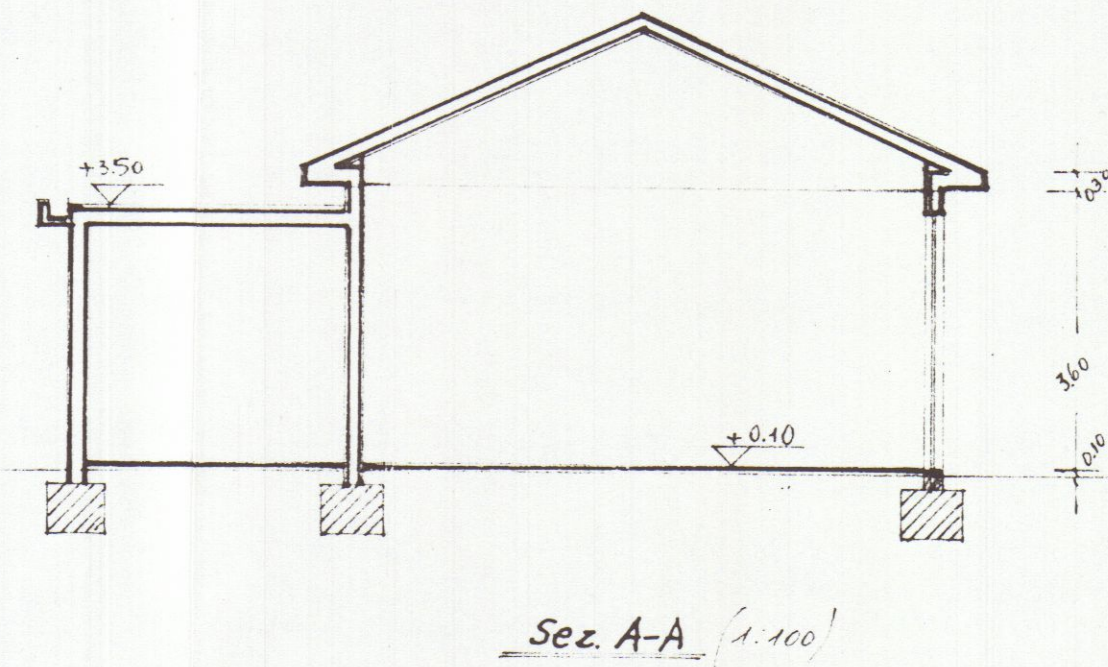
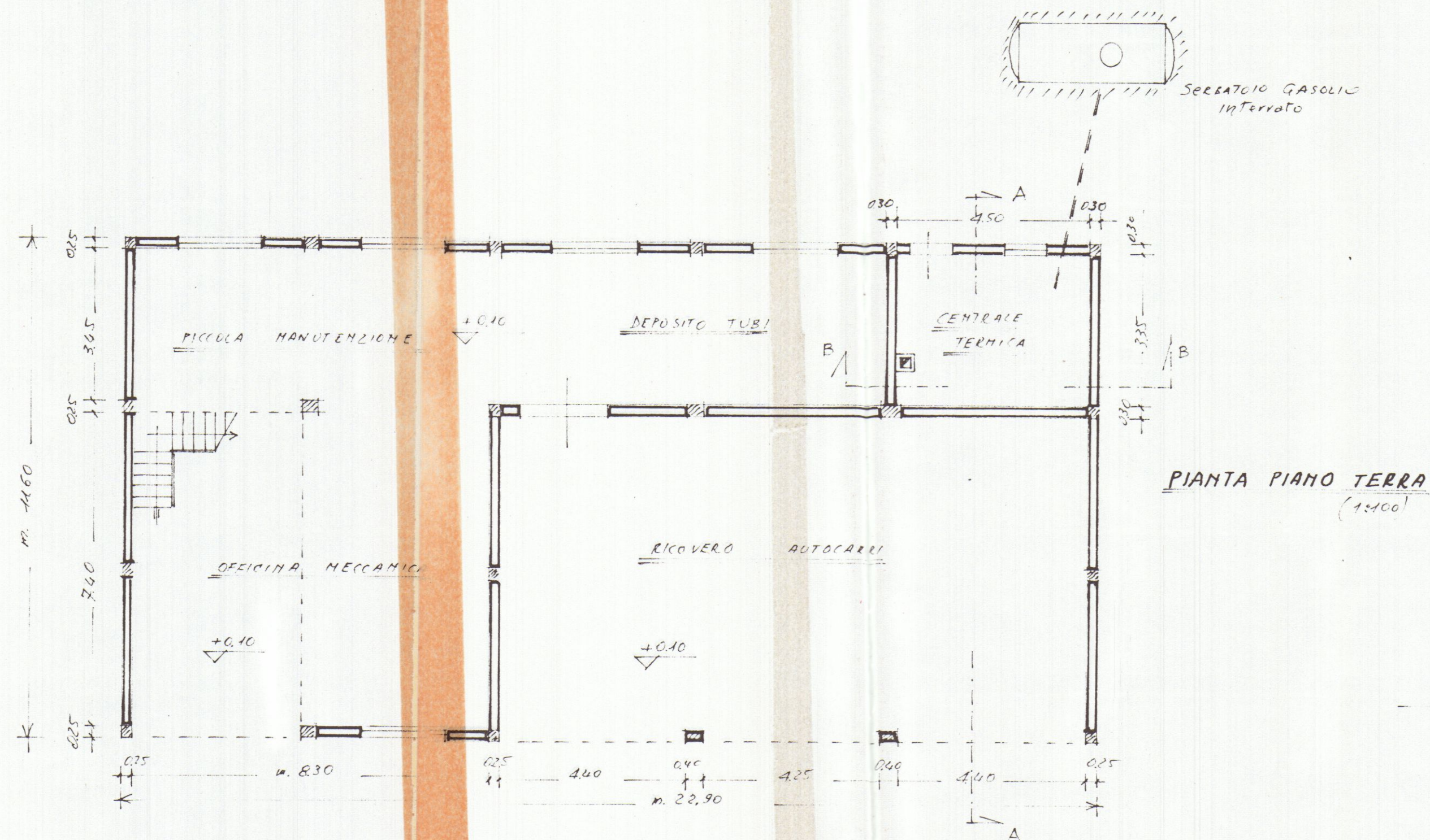
CARBOGAS S.p.A.  
 IL DIRETTORE  
 (Rag. A. Dametto)

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO  
 (V. Nota allegata del 13.1.85 P. 96/1133)



PLANIMETRIA GENERALE RAPP. 1:1000

PROGETTISTA: Coli Gianfranco ingegnere  
 Via Ingolstadt, 19  
 Marina di Carrara



PROGETTO DI CENTRALE TERMICA A GASOLIO

DA REALIZZARSI ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO

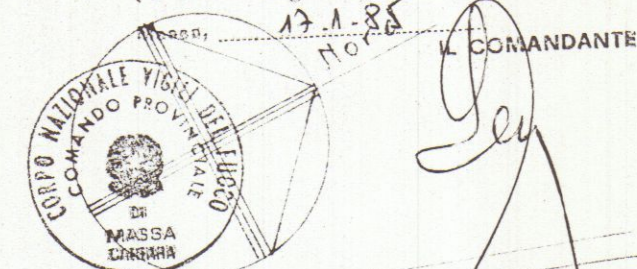
"CARBOGAS" S.p.A. DI AVEZZA, VIALE ZACCAGNA n. 35

FABBRICATO \*B, maffale 171 F° 85 (SCALA 1:100/25)

CARBOGAS S.p.A.  
IL DIRETTORE  
(Rag. A. Romfotto)

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

(V. Nota allegata del 12.1.85 P. 96/1133)



COMANDANTE

TORRENTE CARRIONE

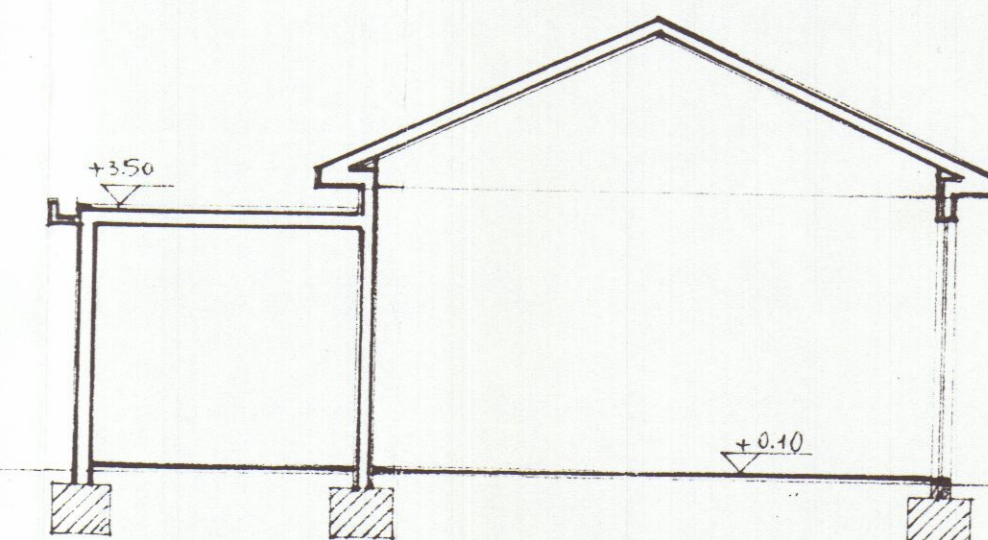
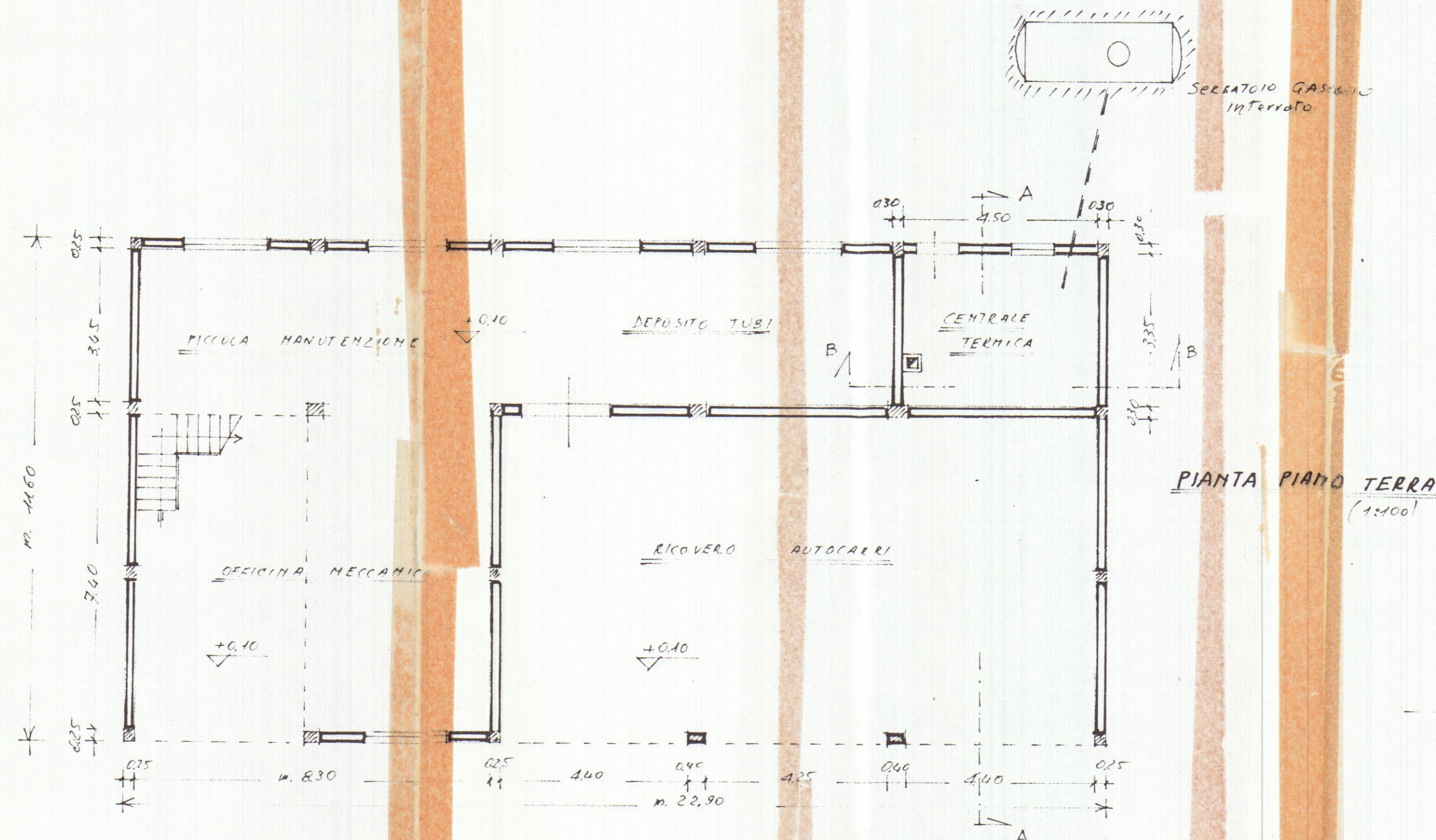
LINEA MENA DEL BIFARTO ES.

"CARBOGAS"

VIALE AVENZA MARE

PLANIMETRIA GENERALE RAPP. 1:1000

PROGETTISTA: Coli Gianfranco ingegnere  
Via Ingolstadt, 19  
Marina di Carrara



Sez. A-A (1:100)

