

UFFICIO TECNICO ERARIALE di *Mare Carrara*Estratto di mappa del Comune di *Carrara*Sezione Censuaria *A*

che si rilascia a scopo di frazionamento o di redazione di tipo mappale (artt 5 e 8 della Legge 10 ottobre 1969, n. 679) La sua validità decade dopo sei mesi dalla data del rilascio, se dall'U.T.E. sono state riportate variazioni, grafiche o censuarie, alle particelle in esso rappresentate.

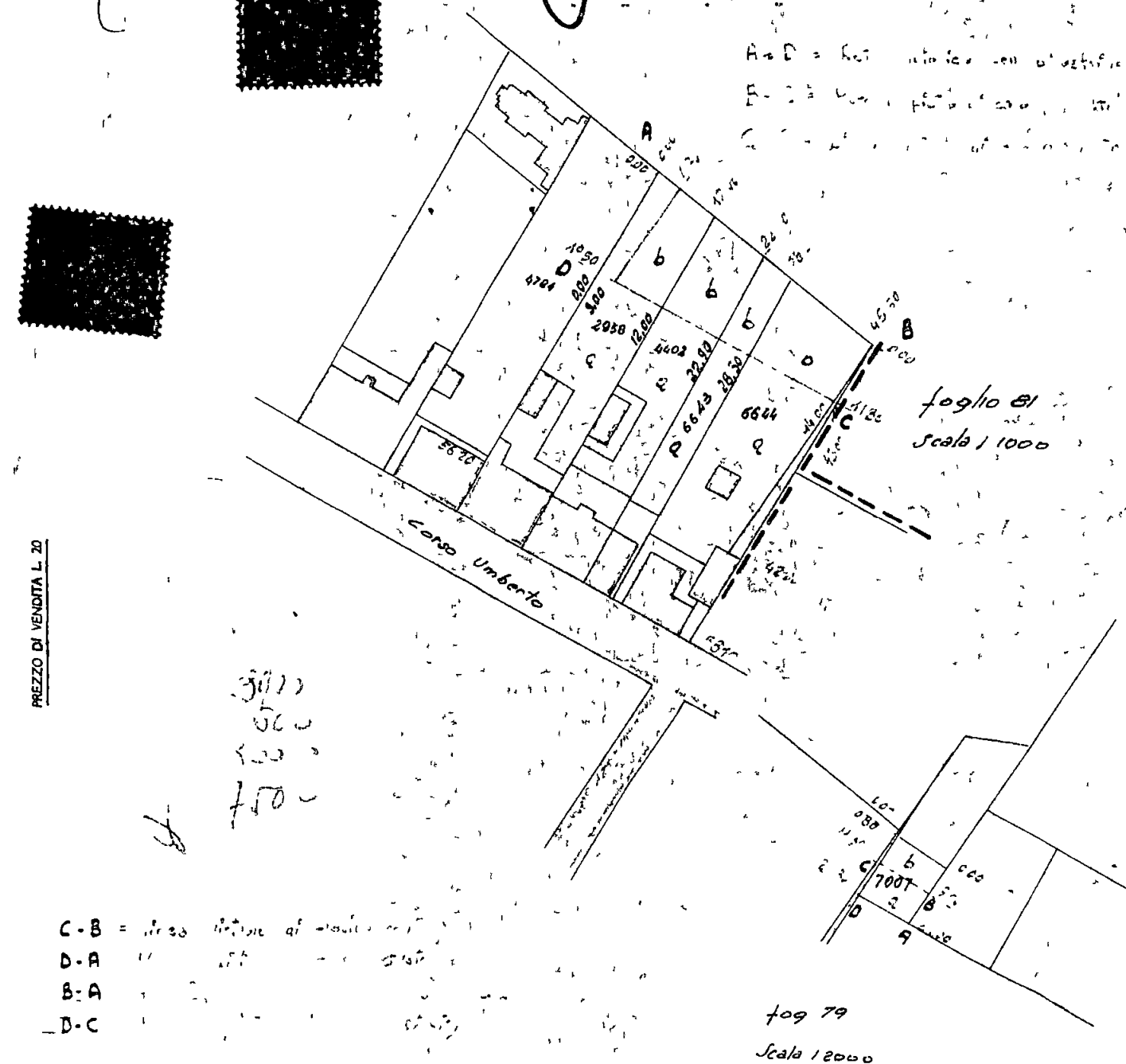
*Mare* 11 28-1973

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

ESTRATTO DI MAPPA N *146*

SPECIFICA

|                                                         |                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> NORMALE                        | <input type="checkbox"/> URGENTE |
| tutto fisso e ricerca                                   |                                  |
| Particelle, Ha, Confinanti ecc                          | (N. a L. <i>1800</i> )           |
| Carta                                                   | (L. <i>1800</i> )                |
| TOTALE L. <i>20</i>                                     |                                  |
| Per sola autenticazione (1/2 del TOTALE) L. <i>6320</i> |                                  |

FOGLIO N *A*SCALA 1. *1/1000*

ORIENTAMENTO

L'INCARICATO

Descrizione sommaria della natura delle nuove linee di mappa

## PARTICELLE DA FRAZIONARE

| SEZIONE  | FOGLIO    | NUMERO      |     | QUALITA'    | Classe   | Simboli di deduzione | TARIFFA            |                 | SUPERFICIE |          |           | REDDITO     |             |
|----------|-----------|-------------|-----|-------------|----------|----------------------|--------------------|-----------------|------------|----------|-----------|-------------|-------------|
|          |           | Princ       | Sub |             |          |                      | Reddito dominicale | Reddito agrario | Ha.        | a        | ca        | Dominicale  | Agrario     |
| <i>A</i> | <i>81</i> | <i>2958</i> |     | <i>A.C.</i> | <i>1</i> |                      | <i>222</i>         | <i>15</i>       |            | <i>5</i> | <i>26</i> | <i>1157</i> | <i>79</i>   |
|          |           | <i>4402</i> |     | <i>A.</i>   | <i>3</i> |                      | <i>452</i>         | <i>222</i>      |            | <i>4</i> | <i>41</i> | <i>1985</i> | <i>970</i>  |
|          |           | <i>6643</i> |     | <i>"</i>    | <i>4</i> |                      | <i>"</i>           | <i>"</i>        |            | <i>2</i> | <i>82</i> | <i>1260</i> | <i>616</i>  |
|          |           | <i>6644</i> |     | <i>"</i>    | <i>"</i> |                      | <i>"</i>           | <i>"</i>        |            | <i>6</i> | <i>25</i> | <i>3027</i> | <i>1485</i> |
|          |           | <i>4784</i> |     | <i>B.C.</i> | <i>1</i> |                      | <i>222</i>         | <i>15</i>       |            | <i>7</i> | <i>93</i> | <i>1745</i> | <i>149</i>  |
| <i>A</i> | <i>79</i> | <i>7007</i> |     | <i>"</i>    | <i>"</i> |                      | <i>"</i>           | <i>"</i>        |            | <i>4</i> | <i>15</i> | <i>913</i>  | <i>62</i>   |

## RISULTATO DEL FRAZIONAMENTO

| SEZIONE | FOGLIO | NUMERI     |     |            |     | SUPERFICIE |   |      | REDDITO    |         | Destinazione (*) | RISERVATO ALL'UFFICIO |
|---------|--------|------------|-----|------------|-----|------------|---|------|------------|---------|------------------|-----------------------|
|         |        | Provvisori |     | Definitivi |     | Ha         | a | ca   | Dominicale | Agrario |                  |                       |
|         |        | Princ.     | Sub | Princ.     | Sub |            |   |      |            |         |                  |                       |
| A       | 81     | 2958       | a   |            |     | 378        |   | 831  | 57         |         |                  |                       |
|         |        |            | b   |            |     | 148        |   | 326  | 22         |         | A                |                       |
|         |        |            |     |            |     | 526        |   | 1157 | 79         |         |                  |                       |
| E       | 71     | 4402       | a   |            |     | 266        |   | 1198 | 585        |         |                  |                       |
|         |        |            | b   |            |     | 175        |   | 737  | 385        |         | A                |                       |
|         |        |            |     |            |     | 441        |   | 1985 | 970        |         |                  |                       |
| V       | 71     | 6643       | a   |            |     | 192        |   | 864  | 422        |         |                  |                       |
|         |        |            | b   |            |     | 88         |   | 396  | 194        |         | A                |                       |
|         |        |            |     |            |     | 280        |   | 1260 | 616        |         |                  |                       |
| X       | 71     | 6644       | a   |            |     | 464        |   | 2088 | 1021       |         |                  |                       |
|         |        |            | b   |            |     | 211        |   | 949  | 464        |         | A                |                       |
|         |        |            |     |            |     | 675        |   | 3037 | 1485       |         |                  |                       |
| A       | 79     | 7007       | a   |            |     | 226        |   | 497  | 134        |         |                  |                       |
|         |        |            | b   |            |     | 189        |   | 416  | 28         |         | A                |                       |
|         |        |            |     |            |     | 415        |   | 913  | 62         |         |                  |                       |

(\*) Contraddistinguere ciascuna particella derivata con una sigla indicativa, attribuendo la medesima sigla a quelle che si presumono destinate a formare un unico lotto.

Dichiero di aver eseguito il presente tipo in base ai rilievi sul luogo

Don *FRANCO MENCO*

IL PERITO

(cognome e nome in chiaro)

iscritto all'Albo della Provincia di *TOSCANA*Data *31-8-1973*

Firma delle Parti o loro Delegati

TIPO DI FRAZIONAMENTO N *577* /1973 allegato alla

Nota di voltura N /19 ovvero

Nota di variazione N /19 ovvero

Denuncia Mod 3/SPC N /19

Riconosciuto regolare ai soli fini della introduzione in mappa e della ripartizione della superficie e dei redditi

N.B. - La dichiarazione di regolarità è valida per 90 giorni. Scaduto tale termine può essere rinnovato ove l'U.T.E. non abbia introdotto variazioni grafiche interessanti le particelle da frazionare.

Riscosse L. *500,7500*

IL DISEGNATORE

Prot. (Mod. 8) N

Data *1-9-1973*

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

Rinnovata la dichiarazione di regolarità

Riscosse L. *1500*

IL DISEGNATORE

Prot. (Mod. 8) N

Data

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

Rinnovata la dichiarazione di regolarità

Riscosse L. *1500*

IL DISEGNATORE

Prot. (Mod. 8) N

Data

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

ovvero

Rinnovato l'esame alla presentazione della domanda di voltura

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

Data

Verificato in campagna e

IL TECNICO ERARIALE

L'INGEGNERE CAPO ERARIALE

Data

82/79

54100 Massa 13.03.1989

RACCOMANDATA A.R.

Al Sig.

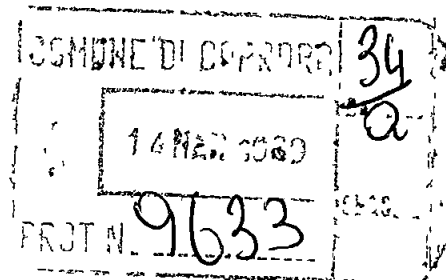
SINDACO

Comune di

54033 CARRARA



Oggetto: installazione sbarra.



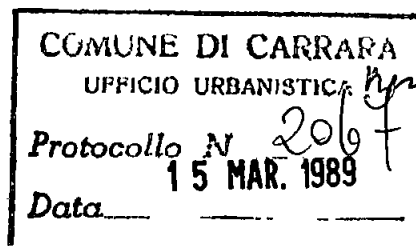
La presente é per comunicare che, salvo diverso parere di Codesta Amministrazione Comunale, questa Amministrazione Condominiale provvederà ad installare, in data 30.03.1989, una sbarra elettrica per vietare l'accesso, ai mezzi estranei, nell'area adibita al parcheggio degli edifici siti in via Muttini n° 14 e 16 - Marina di Carrara.

Distinti saluti

L'Amministratore Condominiale

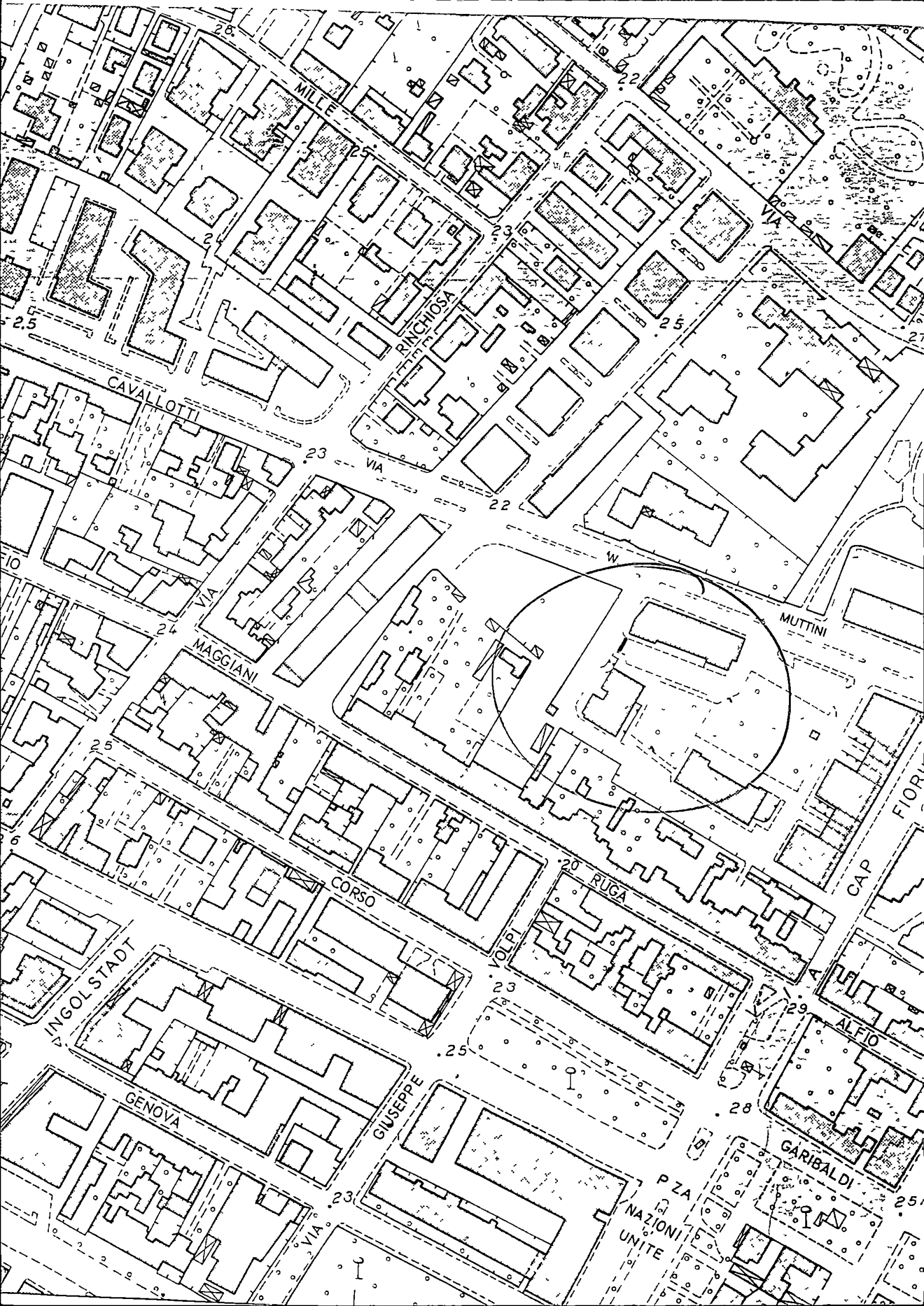
*[Handwritten signature]*

Porzano Benedetto  
Viale Stazione n°87  
54100 M A S S A



*Borsi 15/3/89*

*Amministratore*





Dott. FRANCO MENICONI - ARCHITETTO

Dott. FRANCO MENICONI  
ARCHITETTO  
Via M. D. Azeglio, 3 - CARRARA

# LOTIZZAZIONE "PORTORO SUD"

## TABELLA COMPARATIVA

Cpr.:

Quota

Costo

Costo

Costo

Costo

### RISULTANZE DI LOTIZZAZIONE

| EDIFICIO | SUPERFICIE<br>GARAGE | SUPERFICIE<br>COPERTA | VOLUME | VANI |
|----------|----------------------|-----------------------|--------|------|
| A        | 600                  | 663                   | 14 590 | 136  |
| B        | 350+                 | 394                   | 8 850  | 80   |
| C        | 520                  | 569                   | 12 860 | 128  |
| D        | 200                  | 450                   | 9 960  | 94   |
| E        | 400                  | 450                   | 9 700  | 88   |
| F        | 450                  | 500                   | 10 280 | 94   |
| G        | 195                  | 220                   | 520    |      |
| H        | 195                  | 220                   | 520    |      |
| Totale   | 3 460                | 3 466                 | 67 280 | 620  |

### RISULTANZE PROGETTI ESECUTIVI

| SUPERFICIE<br>GARAGE | SUPERFICIE<br>COPERTA | VOLUME            | VANI           | OSSERVAZIONI |
|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------|
| 590                  | 650                   | 14 745            | 147            |              |
| coll 330             |                       | <del>14 550</del> | <del>141</del> |              |
| 355                  | 395                   | 8 682             | 90             | *            |
| 355                  |                       | - 168             | <del>140</del> |              |
| 530                  | 590                   | 13 085            | 142            | *            |
|                      |                       | <del>12 250</del> | <del>144</del> |              |
| 200                  | 450                   | 9 960             | 94             |              |
| 400                  | 450                   | 9 789             | 88             |              |
|                      |                       | <del>1 890</del>  |                |              |
| 390                  | 436                   | 10 140            | 104            |              |
|                      |                       | - 132             | <del>140</del> |              |
| 160                  | 220                   | 422               |                |              |
|                      |                       | - 195             |                |              |
| 200                  | 220                   | 422               |                |              |
|                      |                       | - 195             |                |              |
| 3510                 | 3411                  | 67 253            | 665            |              |

PARCHEGGI ART 18 (1mq/20mc)

VOLUME ABITABILE 65 580 - SUP GARAGE mq 3460

RAPP. 1/18,9

PARCHEGGI ART 17 (mq 2,5/ab)

PARCHEGGI mq 2028 Abitanti 650

RAPP. 327/ab.

PARCHEGGI ART 18 (1mq/20mc)

VOLUME ABITABILE 65 184 - SUP GARAGE mq 3510

RAPP. 1/18,5

PARCHEGGI ART 17 (mq 2,5/ab)

PARCHEGGI mq 2028 - Abitanti 665

RAPP. 3,05/ab

\* Fabb B e C Trasformato il piano negozi in appartamenti



A M I A

Mandu

*Azienda Municipalizzata Iggiene Urbane e Acquedotto*

PROT N

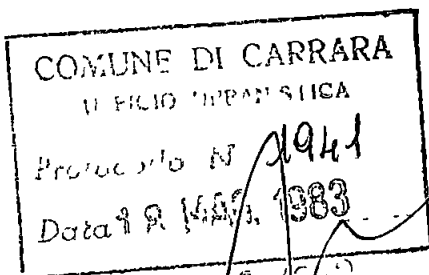
326

CARRARA - AVENZA, 4  
Via G. Pietro, 2 - telef. 57.551

2/2/1983

OGGETTO Opere di urbanizzazio  
ne primaria lottizzazione  
PORTORO SUD Marina di Carra  
ra.-

Spett./le Impresa Costruzioni  
PATELLI VINCENZO  
Via Donizetti, 8

CASAZZA (BG)

18 MAG. 1983

Con riferimento a Vs. lettera del 25/1/1983, si dichiara  
che l'impianto di pubblica illuminazione e di approvvigiona  
mento idrico di competenza di codesta Impresa, risultano re  
golarmente realizzati secondo le indicazioni fornite dalla  
A.M.I.A.

Distinti saluti.

A. M. I. A.  
IL DIRETTORE  
(Ing. Fr. n. esgo Pelizza)

|   |    |
|---|----|
| D | ro |
|---|----|

COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA  
Protocollo N° 2006  
Data 2 - LUG 1980

n 82 anno 1979  
tagliandi 507

Carrara

ALL'UFFICIO URBANISTICA DEL COMUNE DI  
CARRARA

Il sottoscritto PATELLI VINCENZO residente a  
CASSAZZA (BG) Via DOMIZIETTI n° 8  
titolare della CONCESSIONE n° 260 datata 5 Lu 1979  
per la costruzione di un fabbricato ubicato in Via ~~Domizietti~~  
località MAMMA DI CARRARA, con la presente

RICHIEDE

a norma dell'art 17 del R E C sopralluogo da parte di codesto ufficio per definire gli allineamenti e concedere nulla osta per l'inizio dei lavori previo versamento della quota per diritti d'ufficio

Distintamente

Il Titolare della Concessione

*Patelli*

ANNOTAZIONE DA PARTE DELL'UFFICIO

Il versamento è stato effettuato il giorno 2 - 7 - 80 con bolletta  
n° 7554 ed il sopralluogo per l'allineamento è stato eseguito il giorno  
10 - 7 - 1980 alle ore da parte del GEOM. MARCO CLAVIN  
(nome e cognome del funzionario)

Lettera di conferma del G C n° 2330 del 10 - 7 - 1980

Consegna del certificato da parte di

Il Funzionario  
*[Signature]*

PROPRIETARIO PATELLI VINCENZO nato a GAVENA  
il 9/2/924 residente a CASAZZA (Bg)  
Via Donizetti n 8

DIRETTORE DEI LAVORI Arch FRANCO MENCONI nato a CARRARA  
il 20-9-1927 residente a CARRARA  
Via M. d'Azeglio n 3

TITOLARE IMPRESA PATELLI VINCENZO nato a GAVENA  
il 9/2/924 residente a CASAZZA (Bg)  
Via Donizetti n 8

Il presente allineamento è stato condotto sulla scorta delle linee di confine e di proprietà dichiarate sul posto dai titolari della concessione e dal Direttore dei Lavori e delle quali i medesimi si dicono garanti, ed eseguito nell'intento di rispettare in modo esatto le linee di progetto di cui alla concessione, intendendosi questo allineamento strettamente conforme alla medesima — salvo contestazioni che debbono essere avanzate e chiarite all'atto dell'allineamento stesso prima dell'ottenimento del nulla osta di inizio lavori — rimanendo tuttavia impegnati sia i titolari della concessione che il Direttore dei Lavori che l'Assuntore dei Lavori al rispetto della concessione nei confronti della quale essi sono sempre responsabili ai sensi dell'art 31 della legge 17-8-1942 n 1150 e successive modifiche

Cod Fisc PTL VCN 24B09 D943A

CASAZZA (29)  
Via Donizetti 8 — Tel 035/81 00 48

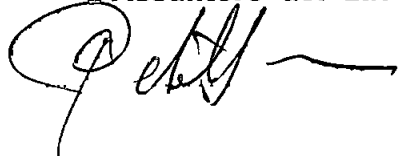
PATELLI VINCENZO

Impresa Costruzioni

Il Titolare della Concessione



L'Assuntore dei Lavori



Il Direttore dei Lavori

Dott. FRANCO MENCONI  
ARCHITETTO  
Via M. d'Azeglio, 3 CARRARA

Il Tecnico Comunale



COMUNE DI CARRARA  
SEZIONE URBANISTICA

Rif richiesta del 2-7-1980

Carrara 10-7-1980

NULLA OSTA per l'inizio dei lavori di costruzione del fabbricato sito in MADONNA  
DI CARRARA mapp 68 al sctm. f° 102

del Sig PATELLI VINCENZO

residente a CASAZZA (BG)

Via Domizetti 8

n

Tracciate le fondazioni il proprietario chiede all'Ufficio la visita per l'inizio dei lavori  
del fabbricato in oggetto

Vista la nomina

Direttore dei Lavori Arch. FRANCO MENCONI

residente a CARRARA

Via M. d'Azeglio 3

n 3

iscritto all'Ordine/Collegio MS

n d'ordine 42

Impresa titolare PATELLI VINCENZO

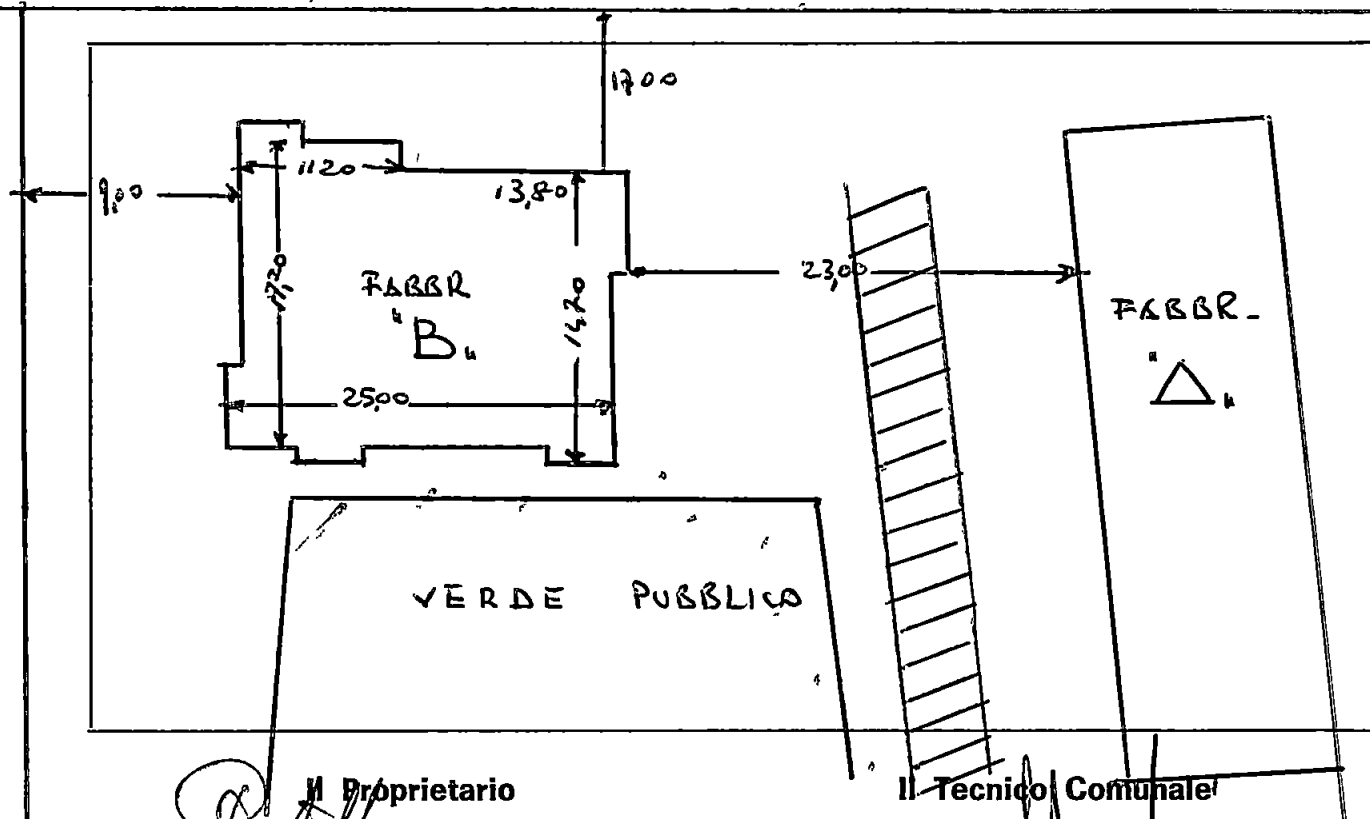
residente a CASAZZA (BG)

Via Domizetti

n 8

Il tecnico comunale GEOM. MARINI' CLAUDIO recatosi sul posto, ha  
constatato la rispondenza degli allineamenti al progetto approvato e rilascia NULLA  
OSTA per il getto delle fondazioni

A maggior chiarimento si riporta il seguente schema, che il proprietario, il diret-  
tore dei lavori, l'assuntore dei lavori ed il tecnico comunale sottoscrivono



Il Proprietario

Il Tecnico Comunale

Il Direttore dei Lavori

Il Capo Sezione

Dot. FRANCO MENCONI  
ARCHITETTO  
Via M. d'Azeglio, 3 - CARRARA

V. M. A.

L'Impresa

L'Ingegnere Capo





COMUNE DI CARRARA  
SEZIONE URBANISTICA

Rif richiesta del 2 - 7 1980

Carrara 10 1 1980

NULLA OSTA per l'inizio dei lavori di costruzione del fabbricato sito in MARINA  
DI CARPIA mapp 68 al 2<sup>tri</sup> p 102

del Sig PATELLI VINCENZO

residente a CASAZZA (Bg)

Via Donizetti 8

n 8

Tracciate le fondazioni il proprietario chiede all'Ufficio la visita per l'inizio dei lavori  
del fabbricato in oggetto

Vista la nomina

Direttore dei Lavori Dott. FRANCO MENCONI

ARCHITETTO

Via

Via M. D'Azeglio, 3 - CARRARA

residente a

n

iscritto all'Ordine/Collegio MS

n d'ordine 42

Impresa titolare PATELLI VINCENZO

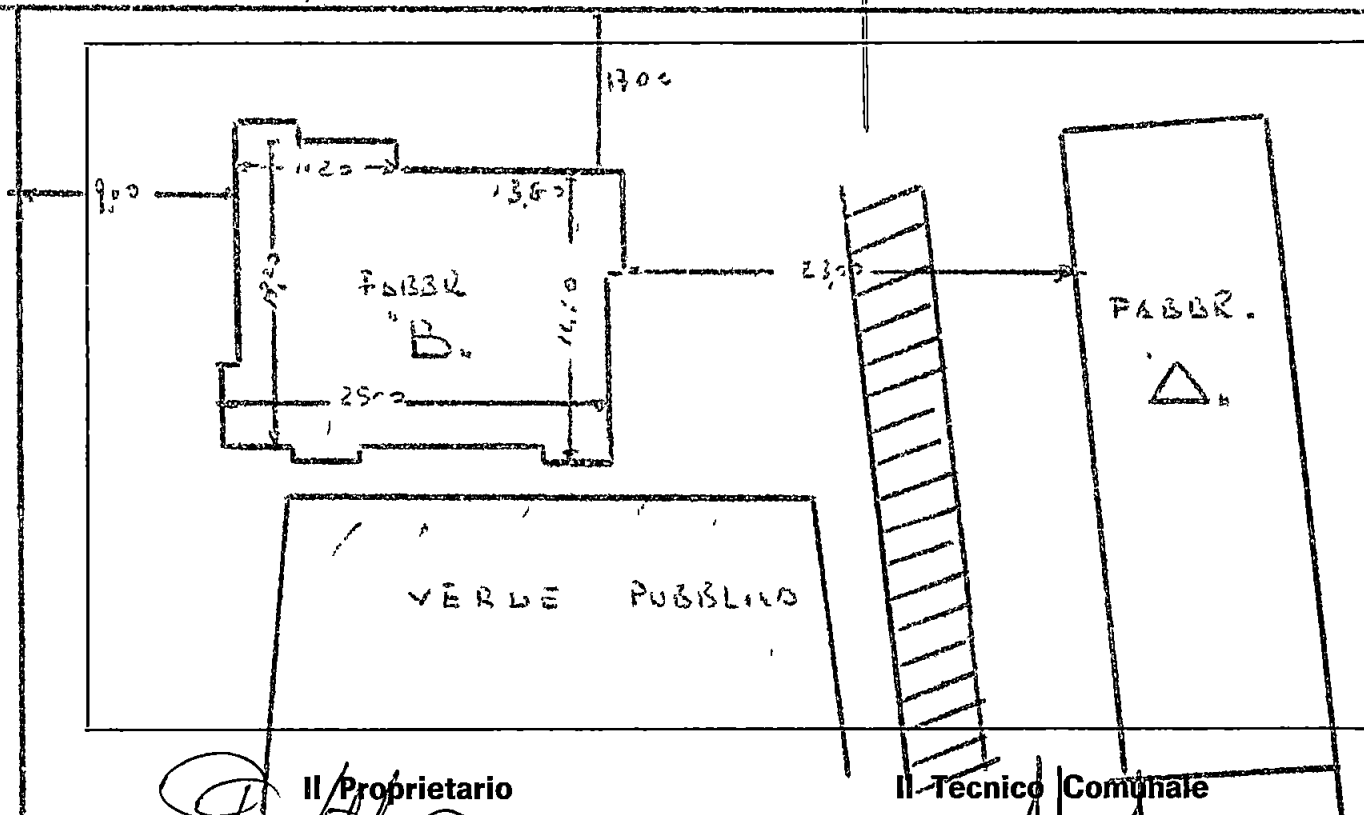
residente a CASAZZA (Bg)

Via Donizetti

n 8

Il tecnico comunale GIAM MARINI CLAUDIO recatosi sul posto, ha  
constatato la rispondenza degli allineamenti al progetto approvato e rilascia NULLA  
OSTA per il getto delle fondazioni

A maggior chiarimento si riporta il seguente schema, che il proprietario, il direttore dei lavori, l'assuntore dei lavori ed il tecnico comunale sottoscrivono



Il Proprietario

Il Tecnico Comunale

Il Direttore dei Lavori

Dott. FRANCO MENCONI  
ARCHITETTO  
Via M. D'Azeglio, 3 - CARRARA

Il Capo Sezione

L'Ingegnere Capo

L'Impresa



COMUNE DI CARRARA  
SEZIONE URBANISTICA

Rif richiesta del 2 - 7 - 1980

Carrara 10 - 7 - 1980

NULLA OSTA per l'inizio dei lavori di costruzione del fabbricato sito in **MEDINA**  
**DI CARRARA** mapp 68 ed. 2<sup>a</sup> f° 102

del Sig **PATELLI VINCENZO**

residente a **CASSAZZA (BG)**

Via **Domizetti**

n 8

Tracciate le fondazioni il proprietario chiede all'Ufficio la visita per l'inizio dei lavori del fabbricato in oggetto

Vista la nomina

Direttore dei Lavori

**Dott. FRANCO MENCONI**  
ARCHITETTO  
Via M. D'Azeglio, 3 - CARRARA

residente a

Via

n

iscritto all'Ordine/Collegio **MS**

n d'ordine **42**

Impresa titolare **PATELLI VINCENZO**

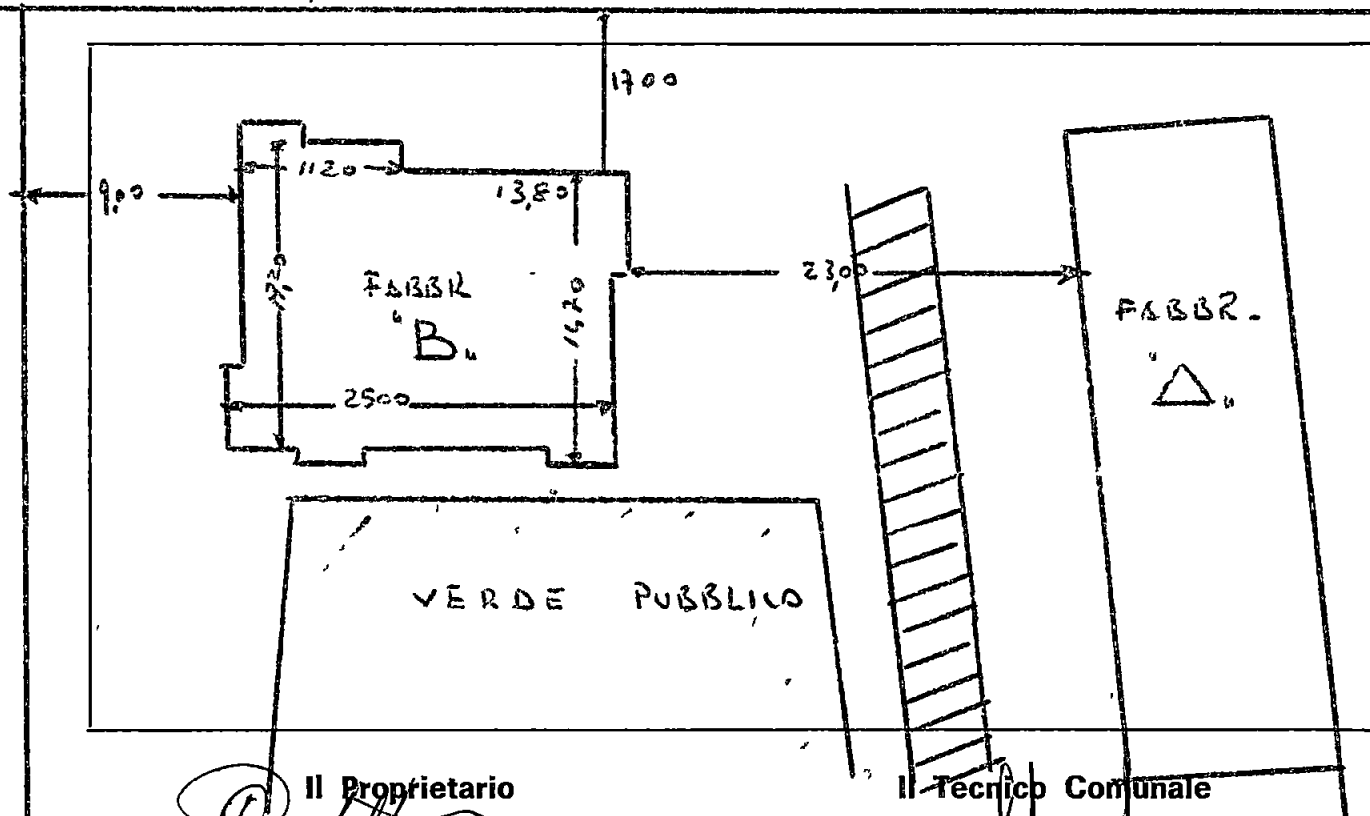
residente a **CASSAZZA (BG)**

Via **Domizetti**

n 8

Il tecnico comunale **GEOM MARINI' CLAUDIO** recatosi sul posto, ha constatato la rispondenza degli allineamenti al progetto approvato e rilascia NULLA OSTA per il getto delle fondazioni

A maggior chiarimento si riporta il seguente schema, che il proprietario, il direttore dei lavori, l'assuntore dei lavori ed il tecnico comunale sottoscrivono



Il Proprietario

Il Tecnico Comunale

Il Direttore dei Lavori

Il Capo Sezione

**Dott. FRANCO MENCONI**  
ARCHITETTO  
Via M. D'Azeglio, 3 - CARRARA

*Venice*

L'Impresa

L'Ingegnere Capo

Urbani

UFFICIO URBANISTICA

DICHIARAZIONE CONGIUNTA<sup>(1)</sup>

Protocollo N. 1938

Data 18 MAG 1983

relativa all'isolamento termico ed all'impianto di riscaldamento dell'edificio

FABBRICATO "B" DI VIA WINTER MONTINI N° 188 MAR  
MARINA DI CARREARA (MS)

I sottoscritti

|                             |                                                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| I ING. UGO PATELLI          | PROGETTISTA<br>DELL' ISOLAMENTO TERMICO DELL' EDIFICIO          |
| residente in CASAZZA (BG)   | via DONIZETTI 8                                                 |
| I ING. UGO PATELLI          | PROGETTISTA<br>DELL' IMPIANTO DI RISCALDAMENTO                  |
| residente in CASAZZA (BG)   | via DONIZETTI 8                                                 |
| I PATELLI VINCENZO          | COSTRUTTORE DELL' EDIFICIO                                      |
| residente in CASAZZA (B.G.) | via DONIZETTI 8                                                 |
| I DE ANGELI ELIO            | INSTALLATORE<br>DELL' IMPIANTO DI RISCALDAMENTO                 |
| residente in MASSA          | via QUERCIOLE 143                                               |
| I ING. UGO PATELLI          | DIRETTORE DEI LAVORI<br>(ISOLAMENTO TERMICO DELL' EDIFICIO)     |
| residente in CASAZZA        | via DONIZETTI 8                                                 |
| I ING. UGO PATELLI          | DIRETTORE DEI LAVORI<br>(IMPIANTO DI RISCALD. E ISOLAM. TUBAZ.) |
| residente in CASAZZA        | via DONIZETTI 8                                                 |

dichiarano, ciascuno per gli obblighi di competenza, e certificano sotto la propria piena responsabilità, ai sensi dell'art. 17 della legge 30-4-1976, n. 373 e dell'art. 20 del D.P.R. 28-6-1977, n. 1052, che i lavori eseguiti sono conformi alla documentazione depositata dal committente presso i competenti uffici comunali (la dichiarazione e la certificazione del progettista riguardano la conformità del progetto alle disposizioni di legge).

Data 14-5-83 In fede,

IL PROGETTISTA  
DELL' ISOLAMENTO TERMICO DELL' EDIFICIO

Ugo Patelli

IL PROGETTISTA  
DELL' IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

Ugo Patelli

IL COSTRUTTORE DELL' EDIFICIO

Patelli

L'INSTALLATORE  
DELL' IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

Elia

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(ISOLAMENTO TERMICO DELL' EDIFICIO)

Ugo Patelli

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(IMPIANTO DI RISCALD. E ISOLAM. TUBAZ.)

Ugo Patelli

(1) Da presentarsi ai competenti uffici comunali unitamente alla dichiarazione di fine lavori

Sitta *Potelli Vincenzo*

Tagliando C

*484*

Dichiarazione di ultimazione  
dei lavori

N<sup>o</sup> 0507

Carrara, li

*Murini*

**Al Sig. Sindaco**

del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig *Potelli Vincenzo*  
nato a *Gallura (BG)* Residente a *Cosazza (BG)*  
attuale intestatario della CONCESSIONE EDILIZIA  
N<sup>o</sup> *260* per il progetto approvato in data *14-9-979*  
a cui è stato dato inizio ai lavori in data

dichiaro sotto la mia personale responsabilità che i  
lavori di cui alla concessione in oggetto sono stati ul-  
timati in data *10-5-983* sotto la direzione  
tecnica del Sig *Arch. Memoni Fausto*

La presente dichiarazione ha validità unica ed  
assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali  
la presente spetta per competenza

Protocollo N *1939*  
Data *13 MAG 1983*  
F.to *Potelli*

*14-5-983*  
E' d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica  
La mancata presentazione del tagliando comporta ai  
sensi dell'art 32 legge 17/8/1942 n 1150 le sanzioni  
previste dall'art 41 della stessa legge modificata dallo  
art 13 della legge 6/8/67 n 765, ed inoltre quelle  
previste dall'art 17 della legge 28/1/77 n 10

COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA  
Protocollo N 9527  
Data 17 LUG. 1980



17 LUG 1980 *Marini*

PRATICA N° 2272

REGIONE TOSCANA  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MASSA CARRARA  
\*\*\*\*\*

N° 2330 di Prot.

Massa, lì 10 Luglio 1980

COMUNE DI CARRARA  
15 LUG 1980  
PROJ N° 20114  
e. p.c.

AL 1'Impresa PATELLI VINCENZO

Via Donizetti, 8

CASAZZA (Bergamo)

AL SINDACO DEL COMUNE di

CARRARA

OGGETTO: Legge 5/11/1971 n° 1086 - Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e pre-compresso ed a struttura metallica.

Costruzione fabbricato "B" nella lotizzazione in Via Fiorillo di Marina di Carrara.

Ditta: PATELLI Vincenzo

\*\*\*\*\*

In relazione alla domanda presentata dalla S.V. in data 10 Luglio 1980 e relativa al fabbricato indicato in oggetto, si restituisce un esemplare del progetto munito dell'attestazione dell'avvenuto deposito, ai sensi dell'art. 4 della Legge 5/11/1971 n° 1086.

Detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione di calcolo;
- 2) Relazione illustrativa;
- 3) N° 14 tavole di disegni.

La seconda copia del progetto è custodita agli atti di questo Ufficio.

IL COORDINATORE  
(Ing. Mario Fontani)





# COMUNE DI CARRARA

Mod. 8

## UFFICIO TECNICO

Pratica edilizia

N

Prot N 11066/2133

L 14/7/82

OGGETTO PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO PER IL RILASCIO DI CONCESSIONE PER L'ESECUZIONE DI OPERE

Al. PATELLI Vincenzo

Via Donizetti n. 8  
Pesce (BG)

e, p c All'UFFICIO DI RAGIONERIA SEDE  
Alla TESORERIA COMUNALE SEDE

In conformità a quanto disposto dalla Legge 28 gennaio 1977, n. 10 sulla edificabilità dei suoli e dalla legge 5 agosto 1978, n. 457 ed in riferimento alla domanda presentata dalla S.V., intesa ad ottenere il rilascio della concessione per l'esecuzione dei lavori di (1) Variante p.l.h. - via donizetti

in (2) Variante di via F. Cavallotti

si comunica che il contributo, di cui all'art. 11 della legge succitata, da versare presso la Tesoreria Comunale è stato così determinato

a) per le spese di urbanizzazione

da versare alle condizioni indicate nella delibera consiliare n. del e cioè

- rata di L (data)
- rata di L (data)
- rata di L (data)
- rata di L (data)

b) per spese commisurate al costo di costruzione

da versare alle condizioni indicate nella delibera consiliare n. del e cioè

- rata di L (data)
- rata di L (data)
- rata di L (data)
- rata di L (data)

c) per la realizzazione diretta di opere di urbanizzazione, dovrà essere prestata a favore di questo Comune reale e valida cauzione, costituita anche mediante fidejussione in conformità al disposto dell'art. 54 del Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato, approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827 e sue successive modificazioni, per un valore di L a garanzia dell'esecuzione di parte delle opere d'urbanizzazione primaria

d) per garantire il puntuale pagamento delle rate degli oneri di urbanizzazione e del costo di costruzione successive al rilascio della concessione dovrà essere prestata a favore di questo Comune, nei modi previsti al punto c), una reale e valida cauzione per un valore di L

Tali garanzie, se prestate mediante fidejussione, dovranno avere legale validità sino alla restituzione dell'atto stesso da parte di questo Comune

IL SINDACO

(1) Descrivere sommariamente la natura dei lavori

(2) Indicare l'ubicazione dei lavori da eseguire

AVVERTENZE — Avverso la determinazione del contributo è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale ai sensi dell'art. 16 della legge 28-1-1977, n. 10. Il mancato pagamento dei contributi nei termini fissati comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 15 della legge 28 gennaio 1977, n. 10, che, unitamente ai contributi non versati, saranno riscossi con l'ingunzione prevista dall'art. 2 del R.D. 14 aprile 1910, n. 639

Ditta

*Patelli Vincenzo*

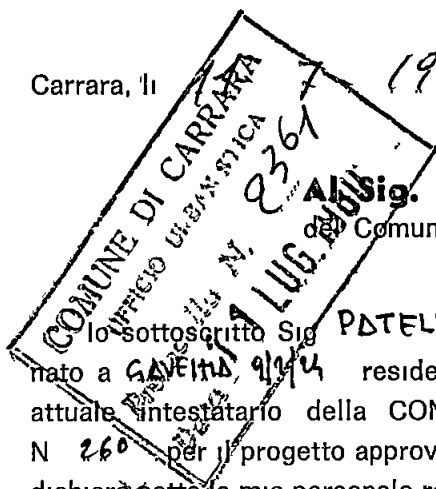
Tagliando A

N<sup>o</sup> 0507

Dichiarazione di inizio lavori

Carrara, li

*1980*



**Al Sig. Sindaco**

del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig. **PATELLI VINCENZO**  
nato a **CAVEZZA**, *9/1/4* residente a **CAVEZZA (BG)**  
attuale intestatario della CONCESSIONE EDILIZIA  
N. **260** per il progetto approvato in data **5/7/79**  
dichiaro sotto la mia personale responsabilità in modo  
inequivocabile e senza possibilità di errore e di ulte-  
riore correzione che ho dato inizio ai lavori di costru-  
zione di cui alla citata concessione in data **10-7-1980**  
sotto la direzione tecnica del Sig. **Arch. FRANCO MENCONI**

La presente dichiarazione ha validità unica ed  
assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali  
la presente spetta per competenza

F.to *Patelli*

*E' d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica  
La mancata presentazione del tagliando o la sua pre-  
sentazione senza preventivo ottenimento dell'allinea-  
mento comporta ai sensi dell'art 32 legge 17/8/1942  
n 1150 le sanzioni previste dall'art 41 della stessa  
legge modificata dall'art 13 della legge 6/8/67 n 765,  
ed inoltre quelle previste dall'art 17 della legge 28  
gennaio 1977 n 10*

Ditta

*Patelli' Vincenzo*

Tagliando B

424  
B

Dichiarazione di completamento  
copertura

Nº 0507

Carrara, li 27-11-81

*Morchi*  
*30/11/81*

**Al Sig. Sindaco**  
del Comune di CARRARA

Io sottoscritto Sig **PATELLI VINCENZO**  
nato a **GAVERINA** residente a **CASAZZA**  
attuale intestatario della CONCESSIONE EDILIZIA  
N **260** per il progetto approvato in data **5-7-79**  
a cui è stato dato inizio ai lavori in data **10-7-1980**  
dichiaro sotto la mia personale responsabilità che i  
lavori di completamento della copertura sono giunti a  
termine in data **2-11-1981** sotto la  
direzione tecnica del Sig **ARCHITETTO MENCONI**

La presente dichiarazione ha validità unica ed  
assoluta ed è dovuta ad uso di tutti gli uffici ai quali  
la presente spetta per competenza

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <b>COMUNE DI CARRARA</b>  |                    |
| UFFICIO URBANISTICA       |                    |
| Protocollo N. <b>4483</b> | <i>[Signature]</i> |
| Data <b>30 NOV. 1981</b>  | <i>[Signature]</i> |

**30 NOV. 1981**

E' d'obbligo la restituzione all'Ufficio Urbanistica  
La mancata presentazione del tagliando comporta ai  
sensi dell'art 32 legge 17/8/1942 n 1150 le sanzioni  
previste dall'art 41 della stessa legge modificata dallo  
art 13 della legge 6/8/67 n 765, ed inoltre quelle  
previste dall'art 17 della legge 28/1/77 n 10



VIA DONIZETTI, 8 - TEL 035 810 048 - 24060 CASAZZA (BERGAMO)

CARRARA li 14 maggio 1983

AL SIGNOR SINDACO DEL COMUNE DI CARRARA

Il sottoscritto Patelli Vincenzo domiciliato in Casazza di Bergamo in via Donizetti n°8 quale costruttore e proprietario dichiara che nell'edificio "B" di via Werter Muttini 18 sono stati eseguiti impianti di riscaldamento singoli con caldaie di potenza inferiore a 30000 Calorie.

In fede

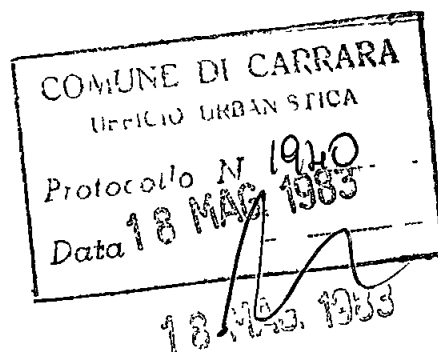
*Patelli*

|                          |
|--------------------------|
| COMUNE DI CARRARA        |
| UFFICIO URBANISTICA      |
| Protocollo N <i>1942</i> |
| Data <i>18 MAG. 1983</i> |

*18 MAG. 1983*

*Marchi*

AL  
SINDACO  
DEL COMUNE DI  
.....CARRARA.....



OGGETTO : PREDISPOSIZIONE OPERE PRIMARIE TELEFONICHE

VI COMUNICHIAMO CHE IN DATA. 22-4-83.....È STATO ESEGUITO  
DA QUESTA SOCIETÀ IL COLLAUDO POSITIVO DELLE OPERE IN OGGETTO  
RELATIVO ALL'@ COSTRUZIONE POSTA IN. MARINA d'ADRIANO LOC.....  
.....VIA Weller TOTTINI-14/18 IMPRESA. Patelli-.....  
Vs. CONCESSIONE N. 98.....DEL 17-7-78.

DISTINTI SALUTI

*SIP*  
"PUNTO TELEFONO"

*Ente Nazionale  
per l'Energia Elettrica  
(Enel)  
Compartimento di Firenze  
Distretto della Toscana  
ZONA DI MASSA CARRARA*

*Unif*

54100 MASSA, 15 Febbraio 1983  
Via Cavour, 23

COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N. 1934

Data 18 MAR 1983

13 MAR 1983

Spett.le Ditta

PATELLI VINCENZO  
Via Donizetti, 8

24060 CASAZZA (BG)

Ns riferimento C/523/7/1  
(da citare nella risposta)

Vs riferimento

OGGETTO

Elettrificazione Compensorio  
denominato "Portoro Telara"  
Marina di Carrara

Con riferimento alla pregiata Vostra del 25.1.83 confermiamo che sono state eseguite, nel compensorio citato in oggetto, secondo le norme previste dall'art. 8 della legge 765/1967, la linea in media tensione e le cabine di trasformazione indispensabili alla elettrificazione dell'area interessata alla lottizzazione.

Precisiamo che l'allacciamento, in bassa tensione, dei singoli utenti, verrà eseguito dietro corresponsione del contributo forfettizzato previsto dal provvedimento CIP n. 949/1961 e seguenti.

Distinti saluti.

MG/gs *[signature]*  
*ep*

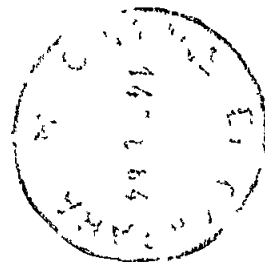
ENTE NAZIONALE PER L'ENERGIA ELETTRICA (ENEL)  
COMPARTIMENTO DI FIRENZE  
DISTRETTO DELLA TOSCANA  
Zona di Massa Carrara  
Il Direttore *[signature]*

Telegrammi ENEL ZONA DI MASSA CARRARA

Nonché require la  
presenza ed ottenere un visto  
dell'Ass. o del Sindaco e All'  
avv. Lenze H. entro 18/6  
alla Comunicazione del 16/6



## COMUNE DI CARRARA



OGGETTO Convenzione S.E.A.L. - Patelli - Atto Lucentini 14/7/78 Rep.127998.-

Risposta al N \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Allegati \_\_\_\_\_

Prot. n \_\_\_\_\_

Carrara, 13/6/84

COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA

ALL'UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N 3162

S E D E

Data

15 GIU. 1984

Facendo seguito a quanto comunicato con nota n° 15772 del 21/6/83 e con riferimento alla nota del 29/5/1984 (prot. Comune n° 17825 dell'1/6/84) con la quale la Ditta Patelli Vincenzo comunica di avere adempiuto in data 25/5/1984 alla asfaltatura del tratto di Via Muttini incluso nella lotizzazione, si fa presente che è stato effettuato un sopralluogo a seguito del quale si attesta che la Ditta Patelli Vincenzo in data 25/5/84 ha completato le asfaltature di sua competenza a regola d'arte.

SEZIONE STRADE

V° L'INGEGNERE CAPO

MRS/sb



## COMUNE DI CARRARA

OGGETTO Abitabilità relativa a fabbricati di cui alla concessione  
Edilizia n.260 del 17.7.79 - Lottizzazione CORSI-PORTORO.-

Risposta al N \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Allegati \_\_\_\_\_

Prot. n. 3203

Carrara, 18 Giugno 1984

All'Ufficiale Sanitario  
S e d e

Si comunica che essendo pervenuta lettera liberatoria dell'Ufficio Strade in data 14.6.84 con la quale si attesta il completamento delle opere di urbanizzazione primaria della lottizzazione in oggetto, cade la riserva circa il rilascio dell'abitabilità effettuata con nota prot.n.2091 del 27.5.83.

L'INGEGNERE CAPO  
*[Handwritten signature]*

VRR/md



Urb  
Mardi

## COMUNE DI CARRARA

OGGETTO Abitabilità relativa a fabbricati di cui alla concessione  
Edilizia n.260 del 17.7.79 - Lottizzazione CORSI-PORTORO.-

Risposta al N. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Allegati \_\_\_\_\_

Prot. n. 18523/3203 Carrara, 18 Giugno 1984

19.6.84

*[Handwritten mark]*

All'Ufficiale Sanitario  
S e d e

Si comunica che essendo pervenuta lettera liberatoria dell'Ufficio Strade in data 14.6.84 con la quale si attesta il completamento delle opere di urbanizzazione primaria della lottizzazione in oggetto, cade la riserva circa il rilascio dell'abitabilità effettuata con nota prot.n.2091 del 27.5.83.

L'INGEGNERE CAPO

*[Handwritten signature]*

VRR/md



# COMUNE DI CARRARA

M. di ch.

72/6/84

sempre



OGGETTO Convenzione S.E.A.L. - Patelli - Atto Lucentini 14/7/78 Rep.127998.-

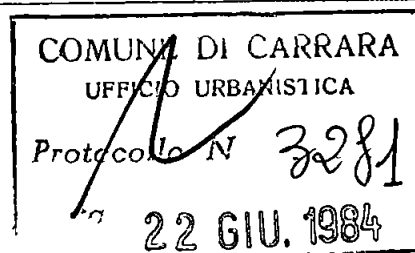
Risposta al N. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Allegati \_\_\_\_\_

Prot. n. 17825

Carrara, 13/6/84

ALL'UFFICIO URBANISTICA

S E D E



Facendo seguito a quanto comunicato con nota n° 15772 del 21/6/83 e con riferimento alla nota del 29/5/1984 (prot. Comune n° 17825 dell'1/6/84) con la quale la Ditta Patelli Vincenzo comunica di avere adempiuto in data 25/5/1984 alla asfaltatura del tratto di Via Muttini incluso nella lotizzazione, si fa presente che è stato effettuato un sopralluogo a seguito del quale si attesta che la Ditta Patelli Vincenzo in data 25/5/84 ha completato le asfaltature di sua competenza a regola d'arte.

V° L'INGEGNERE CAPO

SEZIONE STRADE

MRS/sb





# COMUNE DI CARRARA

Carrara, 18-5-83

## VERBALE DI ULTIMAZIONE LAVORI

Il sottoscritto IS. TE MARCHI' CLAUDIO nelle vesti di  
Tecnico Comunale Accertatore in data odierna \_\_\_\_\_ ha effettuato  
sopralluogo di controllo e accertamento ultimazione lavori per il fabbricato  
posto sul terreno contraddistinto catastalmente col mappale n° 68 123/6-125/6  
foglio 106 sez. 1 ubicato in MARINA PORTO  
via LUNENSE di proprietà Sig. \_\_\_\_\_  
PATELLI' VINCENZO  
residente in CASAZZA-BG- riscontrando quanto segue:

☒ 1) I lavori risultano totalmente ultimati;

2) I lavori risultano ultimati limitatamente a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si sono verificate le seguenti difformità:

- 1) - alla forma della pianta;
- 2) - alla natura del prospetto \_\_\_\_\_
- 3) - alla misura dell'altezza;
- 4) - alla distribuzione interna a n° vari \_\_\_\_\_
- 5) - alla destinazione \_\_\_\_\_

Al sensi dell'art. 15 comma 1° legge 6 Agosto 1967 n° 766 sono state  
riscontrate eccedenze superiori al 25% nel confronti di quanto prescritto dalla  
licenza

- 1) - nell'altezza,
- 2) - nel distacco dal confine,
- 3) - nella superficie coperta,
- 4) - nel volume;
- 5) - nella destinazione.

L'infrazione è stata segnalata:

- 1) - alla competente Autorità Comunale in data \_\_\_\_\_
- 2) - alla Intendenza di finanza in data \_\_\_\_\_

IL TECNICO ACCERTATORE

V° IS. TE MARCHI' CLAUDIO CAPO SEZIONE

V° L'INGEGNERE CAPO



## COMUNE DI CARRARA

OGGETTO Abitabilità relativa a fabbricati di cui alla concessione  
Edilizia n.260 del 17.7.79 - Lottizzazione CORSI-PORTORO.-

Risposta al N \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Allegati \_\_\_\_\_

Prot n 3203

Carrara, 18 Giugno 1984

All'Ufficiale Sanitario  
S e d e

Si comunica che essendo pervenuta lettera liberatoria dell'Ufficio Strade in data 14.6.84 con la quale si attesta il completamento delle opere di urbanizzazione primaria della lottizzazione in oggetto, cade la riserva circa il rilascio dell'abitabilità effettuata con nota prot.n.2091 del 27.5.83.

L'INGEGNERE CAPO

VRR/md



# COMUNE DI CARRARA

UFFICIO URBANISTICA

Carrara, 23 maggio 1983

OGGETTO: Costruzione ~~Abitazione~~ ~~Industria~~  
fabbricato ad uso ~~Commerciale~~  
~~Industria~~

in via W. Muttini località Marina sul terreno distinto in Catasto al mapp. 68-123/b-125/b Fog. 102 proprietà P A T E L L I Vincenzo  
i lavori, autorizzati con Conc. Edilizia n° 260 del 17.7.1979  
sono stati iniziati il 10.07.1980  
coperti il 02.11.1981  
ultimati il 10.05.1983

in conformità alla concessione edilizia;

la costruzione si compone di vani 109+102 accessori ai vari piani tutti ad uso abitazione; n° 8 vani +9 accessori al piano terra ad uso commerciale; n° 20 accessori al piano scant. ad uso autorimessa; n° 1 vano scala e n° 1 vano ascens.

E' d'obbligo il sopralluogo dei VV.FF. si ;

Collaudo delle opere in c.a. come da lettera del G.C. n° 811 del 25.02.1983

Vista la dichiarazione congiunta in base alla legge 373/1976 art. 17 1° Comma;

Vista la lettera liberatoria dell'Uff. Tecnico (Sezione opere igieniche);

Vista ///

si rilascia certificato di ultimazione lavori ad uso denuncia all'U.S.L.,  
All'Ufficio del Registro ed all'Ufficio Tecnico Erariale.

IL TECNICO ACCERTATORE

L'INGEGNERE CAPO

L'ARCH. CAPO SETT. URB.

IL SINDACO





## COMUNE DI CARRARA

Prot N <sup>2091</sup> Alleg N

Risposta a N

Carrara, 27 maggio 1983

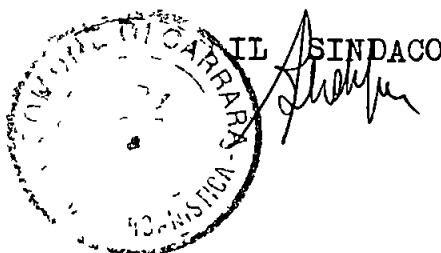
del

OGGETTO Abitabilità fabbricato in Marina di C. via W.  
Muttini -Proprietà Ditta Patelli Vincenzo-

All' U.S.L.

S e d e

Con riferimento all'oggetto, si comunica che in data 23 maggio 1983 é stato rilasciato certificato di ultimazione dei lavori al fabbricato di cui alla conc. ed. n° 260 del 17.7.1979; poiché il sig. Patelli Vincenzo non ha ancora assolto agli obblighi sottoscritti nella convenzione, si prega di non rilasciare abitabilità fino a nuova comunicazione da parte di questo ufficio.-



COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA

Protocollo N 635

Data 5 LUG, 1982



Al Comune di CARRARA

Al sottosegretario Ad. Franco Mancini,

Richiedo sotto la propria responsabilità

inviato da il progetto relativo alla

Variazione del fabbricato B ed A del

Carbatoio Palelli nella lotteria

Pezzi c'

517/12

nome "PORTO RO" è rinviato

INVIATO, per quanto riguarda

il piano sostituito destinato ad

autorimessa privata

Tale progetto è invece stato es-

prato dal Comune di Carrara.

FF di Milano Carrara in data 13-10-81

con prot n. 1470.

Per tanto si richiama all'attenzione

anche le norme antincendio private

nel progetto e non le ho approvate.

Il  
Franco Mancini

Visti gli atti dell'Ufficio P.I. del Comune

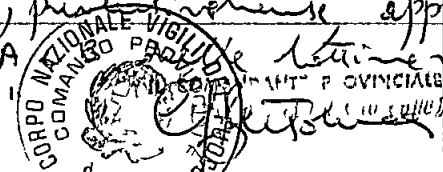
UFF di Milano - Carrara, si rinviato

che effettivamente in data 13-10-81 con prot 1470

è stato definitivamente, preventivamente approvato il

progetto di variazione del fabbricato A del lotteria nome "Porto RO"

di proprietà "Gruppo Palelli"



3/7/82

Per quanto concerne il P.T., ordine  
i rapporti e la loro destinazione sono mantenuti  
nei vari fascicoli del D.M. del 16/2/82, verso  
richiesta di permesso H.O. del P.V.V.F.F. e relativo  
certificato di permesso incendio —

5/7/82

Marchi

COMUNE DI CARRARA  
UFFICIO URBANISTICA

Protocollo 1943  
Data 18 MAG. 1983

PRATICA N° 2272

Fabbricato per civile abitazione - Lettera "B" -  
costruito a Marina di Carrara, Via M. Fiorillo.

- Progettista, direttore lavori e calcolatore strutture  
in c.a. : - Dr. Arch. Franco Menconi di Carrara.
  - Proprietario della costruzione : - Sig. Vincenzo  
Patelli, Via Donizzetti n.8, Casarza (BG).
  - Collaudatore: Dr. Ing. Sauro Gianni, Massa.
- . - . - . -

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI Carrara

DEPOSITATO presso questo Ufficio in data  
25 FEB. 1983 al n. 11 tel-

l art. 4 della Legge 5/11/1972 art. 1  
N° 211 da li 25 FEB. 1983

O/E

(Firma) Mario Fontani

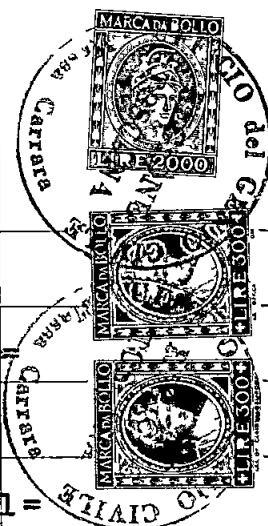


7. Verbale di visita e relazione di collaudo delle  
strutture in conglomerato cementizio armato del fab-  
bricato per civile abitazione che é stato costruito  
a Marina di Carrara, Via M. Fiorillo, ed indicato nel  
la lottizzazione con lettera "B", dall'Impresa del  
Sig. Vincenzo Patelli, con sede a Casarza (Bg), Via  
Donizetti n. 8.

- Il progettista del fabbricato é stato il dr. arch.  
Franco Menconi di Carrara che ne é stato, anche il  
calcolatore delle strutture in c.a. nonché diretto-  
re dei lavori.

- Il fabbricato é costituito da un unico corpo di  
forma a pianta quasi rettangolare, con asse maggiore  
in direzione Nord-Sud, e si compone di otto piani  
f.t., dei quali il primo é destinato a box e magazzini  
e gli altri ad abitazione, piú uno scantinato de-  
stinato a box per auto e scantinato.

- La struttura portante del fabbricato é realizzata  
in c.a. ed é costituita da n. 5 telai paralleli e qua-  
si equidistanti tra loro disposti nel senso della  
maggior lunghezza, collegati trasversalmente, sia  
in corrispondenza delle estremità che in altri sei  
punti, complessivamente da otto telai paralleli tra  
loro.







limetro, nella mezzeria di ciascuna striscia di solaio.

- Poiché il pavimento non risultava ancora ultimato, mancando infatti in alcune parti, tenuto conto che i locali sono destinati a box e magazzini, il carico distribuito sui solai è stato pari a kg.550. per metro di striscia, corrispondenti a kg.350. per il sovraccarico, a kg.100. per tener conto della mancanza del pavimento ed a kg.100. per tener conto della solidarietà trasversale del solaio.

- Il calcolo della freccia teorica è dato dalla formula:

$$f = 1/384 \cdot pl^4 / EJ$$

- in cui i valori sono dati da:

$$p = 450. \text{ kg/m}$$

$$l = 4.40 \text{ e } 5.05$$

$$E = 210.000 \text{ kg/cm}^2$$

$$J = 71.000 \text{ cm}^4$$

- I solai, del tipo in laterizio armato, hanno rispettivamente una luce netta di m.4,20 (luce di calcolo: m.4,20x0,05x4,20=m.4,41=m.4,40) e di m.4,80 (luce di calcolo: m.4,80x0,05x4,80=m.5,04=m.5,05), con una altezza di cm.24. (cm.20 di laterizio e cm.4 di conglomerato).

Stampato

= Sostituendo nella formula si avrà:  $f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 440^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,029$

$$f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 440^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,029$$

$$f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 505^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,052$$

$$f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 505^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,052$$

$$f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 505^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,052$$

$$f = \frac{1}{384} \times 4,50 \times 505^4 / 210.000 \times 71.000 = 0,052$$

| data e ora | 1° fl | freccia | 2° fl | freccia | note   |         |
|------------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|
| 6/9/82 15  | 0,00  | 0,10    | 0,00  | scarico |        |         |
| 17         | 0,15  | 0,15    | 0,35  | 0,25    | carico |         |
| 18         | 0,20  | 0,20    | 0,40  | 0,30    | carico |         |
| 17         | 0,25  | 0,25    | 0,50  | 0,40    | id     |         |
| 10         | 16    | id      | id    | id      | id     |         |
| 11         | 15    | 0,10    | 0,10  | 0,20    | 0,10   | scarico |
| 17         | 0,05  | 0,05    | id    | id      | id     |         |

6/9/82 15 0,00 0,10 0,00 scarico

17 0,15 0,15 0,35 0,25 carico

18 0,20 0,20 0,40 0,30 carico

17 0,25 0,25 0,50 0,40 id

10 16 id id id id id

11 15 0,10 0,10 0,20 0,10 scarico

17 0,05 0,05 id id id

- Durante tutto il periodo in cui i solai sono stati

caricati, i relativi flessimetri applicati hanno da

to rispettivamente una freccia max pari a mm.0,25 e

mm.0,40 e pertanto in entrambi i casi inferiore a

la quella teorica corrispondente calcolata che è ri-

sultata cioè visto pari a mm.0,29 e mm.0,52

- Da rilevare che alla fine della prova i due fles-

simetri non hanno ripreso perfettamente la loro po-

sizione iniziale facendo così rilevare una piccola

freccia residua pari a mm.0,05 e mm.0,10.



- I due valori della freccia residua sono così piccoli che possono essere accettati senza preoccupazione alcuna.

- Il sottoscritto ha eseguito poi una serie di prove sclerometriche, esattamente n. 25, dalle quali è stato possibile accertare un carico medio di rottura del conglomerato cementizio armato di circa 365 kg/cmq.

- Detto valore, già depurato della dispersione dello strumento, è da considerarsi accettabile senza alcuna riserva.

- Si aggiunge altresì che ogni prova è costituita da 1<sup>a</sup> la media delle medie di n. 5 valori strumentali.

- Il sottoscritto ha poi proceduto ad esaminare il progetto e la relativa costruzione e da questa ha potuto constatare ed accertare che le strutture rispondono come dimensioni ed armature alle previsioni di progetto e che nessuna lesione è stata notata in alcuna struttura o parte di essa della costruzione.

- Per quanto sopra esposto:

1<sup>a</sup>) visti i risultati delle prove eseguite dalla Università di Pisa e laboratorio per le esperienze dei materiali da costruzione e con certificato

n. 1014/84 Pp. 42820 del 24 luglio 1984 su provini

recupero e confondenti con materiali della costru-

eseguite; con la presente si dichiara che le opere sono state eseguite in

2°) visti i risultati delle prove sferometriche eseguite

seguite e sopra descritte;

3°) considerato che le opere sono state eseguite in

modo conforme ai disegni di progetto;

4°) accertato che le opere sono corredate di relazione

non sono state denunciate e depositate al Genio Civile

di Massa in data 10 luglio 1980 con protocollo

colloquio n. 2330 - PRATICA N. 2272 - ai sensi della

Legge 5.11.1971 n. 10867, art. 4;

5°) vista la relazione e struttura ultimata redatta

in data 15.10.1981 per il fabbricato indicato

in oggetto dal direttore dei lavori dr. arch. Fran-

-co Menconi presentata e depositata al Genio Civile

di Massa ai sensi della legge di cui sopra in data

5 novembre 1981 con protocollo n. 4187 - PRATICA

N. 2272;

6°) visti i risultati delle prove di carico eseguite

ed in precedenza descritte,

7°) accertato che i lavori si sono svolti regolar-

mente sotto la sorveglianza del direttore dei

lavori;

8°) visto l'esito favorevole dell'esame del progetto,

si dichiara la relazione tecnica allegata alla pratica e

...relativa alla costruzione; con il quale si è

9°) verificato con controlli visivi il buon ricopri-  
mento dei ferri, la corretta granulometria del  
calcestruzzo insieme poi alla buona esecuzione dei  
getti, quali le riprese, il costipamento, la omogeneità e la buona presa delle malte;

10) constatato che non vi sono difetti apparenti e  
che niente lascia supporre che ne siano.

#### CERTIFICO

che le strutture in conglomerato cementizio armato  
relative al fabbricato per civile abitazione in que-  
stione - e cioè al fabbricato costruito a Marina di  
Carrara, Via M.Fiorillo ed indicato con lettera "B"  
nel piano di lottizzazione dall'Impresa del Sig.Vin-  
cenzo Patelli, con sede a Casarza, Via Donizetti n.  
8 (Bergamo - a seguito di quanto in precedenza de-  
scritto, sono collaudabili, come in effetti con il  
presente atto:

#### COLLAUDO

ritenendole idonee con tutta sicurezza a svolgere la  
funzione per la quale sono state eseguite.

- Il sottoscritto, dr.ing.Sauro Gianni iscritto al-  
l'Ordine della Provincia di Massa-Carrara, è stato  
incaricato del presente collaudo dal direttore i la-

vori dr.arch.Franco Menconi di Carrara per conto

del Sig. Patelli Vincenzo Via Donizzetti n.8, Ca-

sarza, Bergamo -.

Massa 15 febbraio 1983

*Nauro Perini*  
(dr.ing.sauro gianni)